

ค่าโดยสาร BTS ขึ้นกับผู้ว่า

● สภาทท.โยนไม่มีอำนาจ-มองได้ชัดสามเส้นเพิ่ม

นายวิรัตน์ มั่นชยันต์ ประธานสภา ทท. เปิดเผยถึงกรณี ทท.เตรียมเสนอสภา ทท.จัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย 2 ทางเลือก 14-44 กับ 15-25 บาท ว่า เรื่องของค่าโดยสารรถไฟฟ้า ซึ่งผู้ว่าฯ ทท.จะนำเข้าสู่ที่ประชุมสภา ทท.นั้น ตามข้อเท็จจริงเรื่องนี้ไม่ได้อยู่ในอำนาจที่สภา ทท.จะต้องพิจารณาเนื่องจากสภา ทท.ชุดเก่าได้มีมติเห็นชอบให้อำนาจผู้ว่าฯ ทท.พิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารไปแล้ว รวมทั้งที่ผ่านมาสภา ทท.ชุดที่แล้วได้มีมติตั้งแต่วันที่ 21 เม.ย.64 เห็นชอบ 3 แนวทาง ให้ ทท.เลือกดำเนินการ คือ 1. ให้ใช้ พ.ร.บ.ร่วมทุน 2. ให้ดำเนินการในลักษณะสัมปทาน และ 3. ให้ส่งคืนโครงการแก่รัฐบาลแต่ฝ่ายบริหารยังไม่ได้มีการเลือกดำเนินการตาม 3 แนวทางแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม สภา ทท.ชุดปัจจุบันไม่ได้มีนัยสนใจในเรื่องของการบริหารจัดการรถไฟฟ้าเนื่องจากเป็นเรื่องที่ประชาชนให้ความสนใจและเกี่ยวข้องกับงบประมาณจำนวนมาก จึงได้มอบหมายให้คณะกรรมการการจราจรและขนส่ง สภา ทท. นำรายละเอียดไปพิจารณาให้รอบคอบและพิจารณาโดยยึดถือประโยชน์ของประชาชนเป็นที่ตั้ง โดยสภา ทท.จะติดตามความคืบหน้าการดำเนินการในส่วนของมติสภา ทท.ที่เคยมีต่อไป

ด้านการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า กิจกรรมร่วมค้า ซีเคเอสที-พีแอล ผู้รับจ้างออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) สัญญาที่ 1 ช่วงเตาปูน-หอสมุดแห่งชาติกำหนดปิดเบี่ยง 2 ช่องจราจรบนถนนสามเสน บริเวณกองพันทหารม้าที่ 4 กองพลที่ 1 รักษาพระองค์เพื่อสำรวจสาธารณูปโภค บริเวณสถานีรัฐสภา ตั้งแต่วันที่ 8-12 ก.ย.65 เวลา 22.00-05.00 น. มีผลให้ช่องจราจรเหลือฝั่งละ 1 ช่อง.