

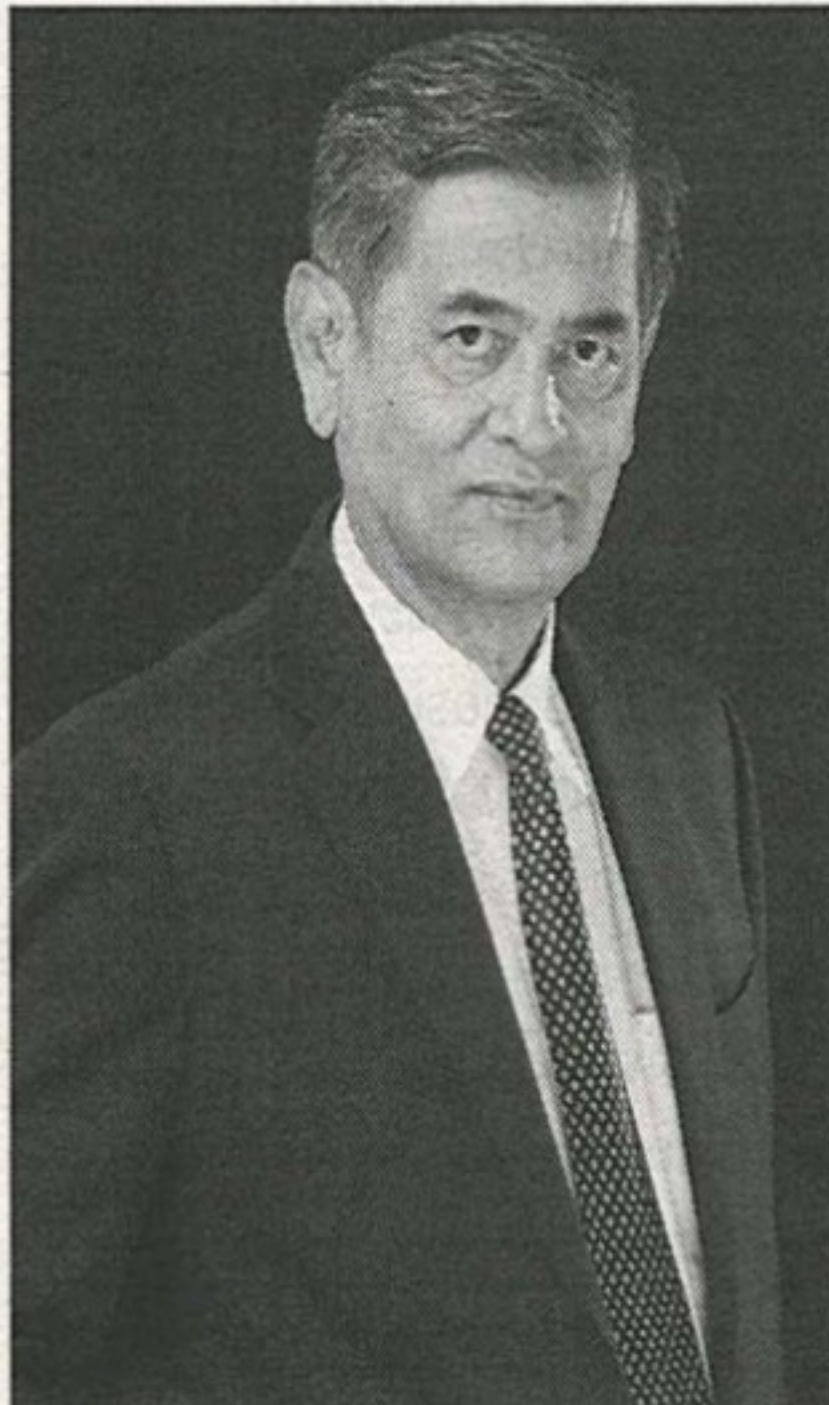
RTมั่นใจผลงานไตรมาส3ฟื้นตัว

● รายได้ 900 ล.แถมมีกำไร ปีนี้แบ็กล็อก 8.5 พันล.

“ไรท์ทันเนลลิง” มั่นใจผลงานไตรมาส 3 ฟื้นตัวดีขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า คาดมีรายได้ 900 ล้านบาท แถมมีกำไรเพิ่มจากไตรมาส 2 ที่ผ่านมา การันตีปีนี้แบ็กล็อกเข้าเป้าที่ 8,500 ล้านบาท หลังจากล่าสุดเดือนสิงหาคมได้งานเพิ่มอีก 2 โครงการ ส่งผลปัจจุบันมีแบ็กล็อกที่ 7,218 ล้านบาท แล้ว

นายชวลิต ถนอมถิ่น ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) หรือ RT เปิดเผยว่า มั่นใจว่าผลประกอบการช่วงครึ่งปีหลังของปี 2565 (ก.ค.-ธ.ค. 65) จะเติบโตได้ดีกว่าช่วงครึ่งปีแรก (ม.ค.-เม.ย. 65) ที่บริษัทมีรายได้ 1,091.18 ล้านบาท และมีผลขาดทุนสุทธิ 25.10 ล้านบาท แต่ในช่วงไตรมาส 2/2565 (เม.ย.-มิ.ย. 65) บริษัทเริ่มหยุดขาดทุนแล้ว โดยมีรายได้รวม 588.39 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 0.21 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1/2565 (ม.ค.-มี.ค. 65) ที่ขาดทุนสุทธิ 25.31 ล้านบาท เพราะช่วงไตรมาส 1/2565 บริษัทได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และราคาวัสดุก่อสร้างปรับตัวสูงขึ้นกระทบต้นทุนดำเนินงาน

ทั้งนี้ในช่วงไตรมาส 3/2565 (ก.ค.-ก.ย. 65) ประเมินว่าบริษัทจะมีรายได้ 900 ล้านบาท และจะเริ่มมีกำไรมากขึ้นจากไตรมาส 2/2565 เพราะจะมีการบันทึกรายได้ที่ล่าช้าจากช่วงต้นปี ขณะช่วงสิ้นไตรมาส 2/2565 บริษัท



ชวลิต ถนอมถิ่น

มีงานที่รอรับรู้รายได้ (แบ็กล็อก) 4,566 ล้านบาท โดยเป็นงานอุโมงค์มากที่สุดที่ 2,640 ล้านบาท

นอกจากนี้ ในเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา บริษัทยังได้รับงานเพิ่มอีก 2 งาน มูลค่ารวม 2,652 ล้านบาท แบ่งเป็น 1.งานอุโมงค์ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ สัญญาที่ 1

ช่วงเด่นชัย-ยาว วงเงิน 2,132 ล้านบาท และ 2.โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ถนนเพชรบุรี วงเงิน 520.09 ล้านบาท ส่งผลให้แบ็กล็อก ณ ปัจจุบันอยู่ที่ 7,218.11 ล้านบาท และมั่นใจว่าปีนี้แบ็กล็อกของบริษัทจะอยู่ที่ 8,500 ล้านบาทได้ตามเป้าหมาย ส่วนกรณีที่รัฐบาลประกาศขึ้นค่าแรงขั้นต่ำนั้น ยอมรับว่ากระทบต่อต้นทุนการดำเนินงานของบริษัทแต่ไม่มากนัก โดยต้นทุนจะปรับขึ้นประมาณ 0.4-0.5%

อย่างไรก็ตาม บริษัทและพันธมิตรมีแผนเพิ่มแรงงาน 30% จากจำนวนแรงงานทั้งหมดของบริษัท ซึ่งปัจจุบันมีการนำเข้ามาแล้ว 10% และจะทยอยนำเข้าให้ครบจำนวนภายในไตรมาส 3/2565 เพื่อรองรับการขยายตัวของงานก่อสร้างครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพฯ และต่างจังหวัดทั้งหมด 25 โครงการ

นายชวลิต กล่าวต่อว่า สำหรับโครงการที่บริษัทกำลังติดตาม คือ โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) วงเงินลงทุน 1.46 หมื่นล้านบาท ซึ่งคาดว่ากทพ.จะประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนประมาณต้นปี 2566 ■