

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ - ต่างประเทศ			
	วันที่: ศุกร์ 2 กันยายน 2565			
	ปีที่: 45	ฉบับที่: 16245	หน้า: 8(บน)	
	Col.Inch: 42.70	Ad Value: 51,240	PRValue (x3): 153,720	คลิป: ชาว-ดำ
หัวข้อข่าว: โอน3สนามบินให้ทอท.ไม่ต้องประมูล				

โอน3สนามบินให้ทอท.ไม่ต้องประมูล

- ธนารักษ์ชี้ทำได้ต่างจากท่อน้ำภาคตะวันออก
- เตรียมเรียกทำสัญญาจ่ายค่าเช่าที่ราชพัสดุ

ธนารักษ์โอน 3 สนามบินให้ ทอท.โดยไม่เปิดประมูลทำได้ ไม่เหมือนกรณีโครงการท่อน้ำภาคตะวันออก เหตุเป็นรัฐวิสาหกิจไม่ขัดกฎหมายกรมท่าอากาศยาน แต่ต้องจ่ายค่าเช่าที่ราชพัสดุ คิดอัตราเดียวกับสนามบินอื่น จ่ายเรตคงที่บวกส่วนแบ่งรายได้ตามผลประกอบการ

นายประภาส คงเอียด อธิบดีกรมธนารักษ์ กล่าวถึงกรณีคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 30 สิงหาคมที่ผ่านมา มีมติให้โอนกิจการของ 3 สนามบิน ประกอบด้วย ท่าอากาศยานกระบี่ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานอุดรธานี ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เป็นผู้บริหาร โดยไม่ผ่านการเปิดประมูลเช่นเดียวกับโครงการอื่นๆ ของกรมธนารักษ์ ว่าเนื่องจากโครงการนี้ไม่ใช่โครงการที่อยู่ในความดูแลของกรมธนารักษ์ แต่อยู่ในความดูแลของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ดังนั้น แนวทางการโอนกิจการจึงเป็นไปตามกฎหมายของกรมท่าอากาศยาน อย่างไรก็ตาม ที่ดินและทรัพย์สินของ 3 สนามบินถือเป็นทรัพย์สินของกรมตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ที่ราชพัสดุ ดังนั้น ทอท.จะต้องเข้าสู่กระบวนการเช่าที่ดิน หรือเช่าที่ราชพัสดุกับกรมธนารักษ์เช่นเดียวกับกรณี ทอท.เช่าที่ราชพัสดุของสนามบินสุวรรณภูมิ

“กรมธนารักษ์ไม่ได้เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ 3 สนามบิน แต่เป็นความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน ถ้าจะให้เอกชน หรือรัฐวิสาหกิจรายใด

เข้ามาบริหารก็ขึ้นอยู่กับกรมท่าอากาศยาน” นายประภาสกล่าว

นายประภาสได้กล่าวถึงการไม่เปิดประมูลเป็นการทั่วไปว่า เข้าใจว่า ทอท.เป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ไม่ใช่เอกชนที่กรมต้องเปิดให้มีการประมูล เช่นโครงการท่อน้ำภาคตะวันออก เป็นต้น กรมท่าอากาศยานจึงไม่จำเป็นต้องเปิดประมูล อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการโอนกิจการเรียบร้อยแล้ว กรมท่าอากาศยานต้องแจ้งเรื่องมายังกรมธนารักษ์เพื่อดำเนินการทำสัญญาเช่าที่กับ ทอท. โดยมีอัตราการคิดเหมือนกันกับการเช่าที่ราชพัสดุสนามบินอื่นๆ กล่าวคือ มีอัตราคงที่และส่วนแบ่งรายได้ตามผลประกอบการ ซึ่งปัจจุบันรายได้กว่า 50% ของกรมมาจากการเช่าที่ราชพัสดุจากการบริหารสนามบินต่างๆ ของ ทอท.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้นักตรวจคมนาคมได้เสนอการโอนกิจการ 3 สนามบินจากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) มาให้ ทอท.ดูแลต่อ ครม. เมื่อวันที่ 14 มิถุนายนที่ผ่านมา แต่ ครม.ยังไม่รับพิจารณาและขอข้อมูลเพิ่มเติมจาก ทอท.เกี่ยวกับการเปิดรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กระทั่ง ครม.วันที่ 30 สิงหาคมที่ผ่านมาจึงมีมติเห็นชอบ