

ถึงคิว'แท็กซี่'-จ่อขึ้นค่ามิเตอร์

รอนส่งทำผลสำรวจ นั่งบขส.ใช้คนละครึ่งได้

คลังพอใจแก้ไข คนละครึ่งเฟส 5 วันแรก
1 ก.ย. แอปฯเปิดยังไม่ล่ม ครึ่งวันมียอด
ใช้จ่ายทะลุ 209 ล้านบาท □ อ่านต่อหน้า 12

● แท็กซี่ □ ต่อจากหน้า 1

ส่วนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ใช้จ่ายไปแล้ว 404.5 ล้านบาท บขส.เข้าร่วมคนละครึ่งด้วย ผู้เดินทางซื้อตั๋วผ่านแอปฯ เปิดได้ ที่ช่องขายตั๋วบขส. ตั้งแต่ 1 ก.ย.-31 ต.ค. ส่วนผู้ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐใช้สิทธิภายในวงเงิน 500 บาทต่อเดือน รถแท็กซี่มิเตอร์ได้ไฟเขียวปรับราคา รองปลัดคมนาคมแจ้ง 4 สมาคมผู้ขับแท็กซี่ยื่นขอขึ้นค่าโดยสาร หลังไม่ได้ปรับราคานานถึง 8 ปี ล่าสุดปี 2557 ส่วนทางค่าเช่าเพลิง-ค่าครองชีพที่สูงขึ้นต่อเนื่องเตรียมนำผลศึกษาจากคณะกรรมการขนส่งทางบก-คมนาคม-ทีดีอาร์ไอ-สคบ. ส่งให้มูลนิธิคุ้มครองผู้บริโภค-สคบ.-สภาพัฒน์-ผู้ตรวจการแผ่นดิน-ทีดีอาร์ไอ และภาคประชาชนแสดงความเห็น รวมทั้งทางเฟซบุ๊กของขนส่งฯ ก่อนขยับราคา

เมื่อวันที่ 1 ก.ย. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการพิจารณาผลกระทบจากการปรับอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร สำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (แท็กซี่-มิเตอร์) ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพฯ เปิดเผยว่า สืบเนื่องจากมีข้อเรียกร้องจากผู้ขับรถแท็กซี่ นำโดย คณะกรรมการบริหารร่วม 4 สมาคม ขอเสนอให้มีการปรับอัตราค่าโดยสารแท็กซี่เพิ่มขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน เนื่องจากกว่า 8 ปี หรือตั้งแต่ปี 2557-2565 ที่รถแท็กซี่ยังคงใช้อัตราค่าโดยสารเดิมอยู่ ซึ่งสวนทางกับอัตราค่าเช่าเพลิงและค่าครองชีพที่ปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

นายสรพงศ์กล่าวว่า จากปัญหาดังกล่าวกระทรวงจึงได้แต่งตั้งคณะทำงานชุดนี้ขึ้นซึ่งประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) และสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค เพื่อพิจารณาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม และศึกษาผลกระทบอย่างรอบด้าน โดยทีดีอาร์ไอศึกษาแล้วพบว่าประชาชนเดินทางด้วยระยะทางที่สั้นลง เทียบวงในการให้บริการเดินรถน้อยลง ส่งผลให้ต้นทุนการเดินรถสูงขึ้น รายได้ของผู้ขับรถแท็กซี่จึงลดน้อยลง เป็นผลให้จำนวนผู้ให้บริการรถแท็กซี่ลดน้อยลง โดยมีรถแท็กซี่ที่ให้บริการจริงประมาณ 60,000 คันต่อวัน จากจำนวนรถทั้งสิ้น 80,000 คัน หรือคิดเป็น 75% ของรถแท็กซี่ทั้งหมด ซึ่งรายได้ของผู้ขับรถแท็กซี่มีทิศทางสวนทางกับค่าครองชีพในปัจจุบัน เมื่อเปรียบเทียบค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นระหว่างปี 2557-2565 พบว่ามีอัตราเพิ่มสูงขึ้นประมาณ 7%

นายสรพงศ์กล่าวต่อว่า คณะทำงานจึงมอบหมายให้ ขบ.นำข้อมูลการศึกษาของทีดีอาร์ไอ และข้อเรียกร้องของผู้ขับรถแท็กซี่ มาเปิดรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ มูลนิธิคุ้มครองผู้บริโภค สำนักงานสภาพัฒนาการของเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน ทีดีอาร์ไอ และภาคประชาชน รวมถึงรับฟังความคิดเห็นในภาพรวมทางเฟซบุ๊ก ของขบ. ซึ่งส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการปรับอัตราค่าโดยสารให้สอดคล้องกับอัตราค่าครองชีพที่เปลี่ยนแปลง โดยขอให้กระทรวง

และขบ.พิจารณาอัตราค่าโดยสารที่สมดุลระหว่างข้อเสนอของผู้ขับรถแท็กซี่ที่เสนอสูงเกินไปกับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน รวมทั้งต้องการให้รัฐควบคุมคุณภาพการให้บริการของกลุ่มรถแท็กซี่ให้มีประสิทธิภาพตอบสนองความต้องการของประชาชนเป็นหลัก

“ขณะนี้คณะทำงานยังอยู่ระหว่างการพิจารณาการปรับขึ้นอัตราค่าบริการรถแท็กซี่ให้สอดคล้องตามความเห็นของทุกภาคส่วน โดยยืนยันจะมีให้มีผลกระทบต่อภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนที่เกินกว่าดัชนีผู้บริโภคที่เพิ่มสูงขึ้นและเป็นธรรมกับทุกฝ่าย อีกทั้งจะต้องปรับปรุงคุณภาพการให้บริการด้วย” นายสรพงศ์กล่าว

ด้านนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดี ขบ. กล่าวว่า หากมีการพิจารณาปรับอัตราค่าโดยสารผู้ขับรถแท็กซี่ต้องพัฒนาคุณภาพ ในการให้บริการประชาชน โดยไม่ปฏิเสธผู้โดยสาร ขณะที่ ขบ.จะนำระบบตัดแค้นรถโดยสารสาธารณะมาใช้กำกับ ควบคุมคุณภาพการให้บริการอย่างเข้มงวด อย่างไร ก็ตาม ในระหว่างการพิจารณาคณะทำงานหากประชาชนมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมก็แสดงความคิดเห็นผ่านทางระบบยูทิลิตี้ ฟอรัม (Google Form) ผ่านช่องทางเฟซบุ๊ก ขบ.ได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันเดียวกัน เป็นวันที่รัฐบาลเปิดให้ใช้จ่าย โครงการคนละครึ่งเฟส 5 เป็นวันแรกหลังจากเปิดให้ลงทะเบียนตั้งแต่วันที่ 19 ส.ค.ที่ผ่านมา โดยนายสัณฐ์ลักข์ ปัญวัฒนลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า บขส.ได้เข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง เฟส 5 เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระค่าเดินทางและลดค่าครองชีพให้กับประชาชน โดยประชาชนสามารถใช้จ่ายซื้อตั๋วโดยสารผ่านแอปพลิเคชันเปิดได้ ที่ช่องจำหน่ายตั๋วของ บขส. ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย.-31 ต.ค.2565 โดยภาครัฐสนับสนุนในอัตรา 50% แต่ไม่เกิน 150 บาทต่อคนต่อวัน และไม่เกิน 800 บาทต่อคน ตลอดระยะเวลาโครงการ

นายสัณฐ์ลักข์กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ได้มอบหมาย น.ส.สุจิตรา สุชะอาจิณ รักษาการรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ฝ่ายบริหาร บขส. เป็น