



รถไฟฟ้าม่วงใต้ขยับแล้ว
กลางเดือนนี้เคลื่อนขบวน

หน้า 8

กลางเดือนลุยสร้างรถไฟฟ้าม่วงใต้

● ‘ทล.-ทช.’ ไม่เยอะ/หวังกทม. ใจดี

● ส่งมอบพื้นที่สาธารณะแล้ว 30%

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ส่งมอบพื้นที่สาธารณะชุดที่สองของกรมทางหลวง (ทล.) ให้กับบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างสัญญาที่ 5 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับช่วงดาวคะนอง-กรุงิน อาคารจอดรถไฟฟ้า (Stabling Yard) และอาคารจอดแล้วจร (Park & Ride) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เพื่อให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้แล้ว เป็นไปตามข้อกำหนดที่ รฟม. ต้องส่งมอบให้ผู้รับจ้างภายใน 120 วัน นับตั้งแต่ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) หรือวันที่ 23 ส.ค. ที่ผ่านมา ขณะนี้ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างประสานเจรจากับเจ้าหน้าที่ตำรวจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขออนุญาตใช้ผิวจราจรก่อสร้างต่อไป

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า สำหรับพื้นที่สาธารณะ อาทิ พื้นที่ถนนและพื้นที่ทางเท้า ก่อนหน้านั้น รฟม. ส่งมอบพื้นที่สาธารณะชุดแรกของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ให้ผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพุทธ ดำเนินการโดย ITD-NWR MRT JOINT VENTURE ประกอบ

ด้วย บริษัท อิตาเลียนไทยฯ และบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และสัญญาที่ 4 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า-ดาวคะนอง ดำเนินการโดยบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) แล้ว ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างเตรียมเข้าพื้นที่

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ยังเหลือพื้นที่สาธารณะของกรุงเทพมหานคร (กทม.) ซึ่งเป็นพื้นที่ส่วนใหญ่ที่จะใช้ก่อสร้างตั้งแต่สัญญาที่ 1-5 ขณะนี้ กทม. อนุญาตให้ผู้รับจ้างโครงการฯ ทุกสัญญา ได้เข้าพื้นที่จุดสำรวจทางโบราณคดี รวมถึงจุดสำรวจสาธารณูปโภคแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมส่งมอบพื้นที่สาธารณะให้กับ