

|                                                                                                                               |                                         |                  |                      |  |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|----------------------|--|--------------|
| <div>ข่าวสด</div> <div>กรอบข่าว</div> <div>Khao Sod (Mid-Day)</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 1,200</div> | Section: First Section/คอลัมน์/การเมือง |                  |                      |  |              |
|                                                                                                                               | วันที่: เสาร์ 3 กันยายน 2565            |                  |                      |  |              |
|                                                                                                                               | ปีที่: 32                               | ฉบับที่: 11602   | หน้า: 7(กลาง)        |  |              |
|                                                                                                                               | Col.Inch: 16.99                         | Ad Value: 20,388 | PRValue (x3): 61,164 |  |              |
|                                                                                                                               | หัวข้อข่าว: ปชป.จะ2รมต.ปมโอน3สนามบิน    |                  |                      |  |              |
|                                                                                                                               |                                         |                  |                      |  | คลิป: ขาว-ดำ |

## ปชป.จะ2รมต.ปมโอน3สนามบิน

วันที่ 1 ก.ย. น.ส.พิมพ์พิ พิณฐวิชาติกุล ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ กล่าวกรณีกรมมีมติโอนย้าย 3 สนามบิน คือ อุดรธานี บุรีรัมย์และกระบี่ ในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ไปอยู่ในความดูแลของบริษัท ท่าอากาศยานไทย หรือ ทอท.ว่า คนได้หารือในที่ประชุมสภา สอบถามรัฐบาลว่าที่นำงบลงทุนถึง 6 พันล้านบาท ในปี 2563 ขยายสนามบินกระบี่ ซึ่งปัจจุบันทำกำไรเป็นอันดับหนึ่งในสังกัดกรมการท่าอากาศยาน การโอนย้ายไปสังกัด ทอท.ซึ่งปัจจุบันไม่ใช่รัฐวิสาหกิจ 100 % เนื่องจากอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ ส่วนแบ่งกำไร 30% เป็นของผู้ถือหุ้น ไม่ใช่ของประเทศชาติและประชาชน ทำแบบนี้ถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่ รายได้ที่สนามบินกระบี่นำส่งรัฐจะเป็นอย่างไร สถานะการเงินของกรมการท่าอากาศยานกระบี่หรือไม่ คนไม่ขัดข้องการพัฒนาสนามบินกระบี่ แต่เป็นห้วงการบริหารจัดการภายในพื้นที่จะมีต้นทุนแพงขึ้นจนส่งผลให้ประชาชนต้องจ่ายแพงขึ้นหรือเปล่า จึงอยากขอคำยืนยันจาก รมว.คมนาคมว่าประชาชนจะไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่ม ได้บริการที่ดีขึ้น และมีหลักประกันให้ลูกจ้างเดิมที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ได้ทำงานต่อไป

นายชาญชัย อิสระเสนารักษ์ อดีต ส.ส.พรรคประชาธิปัตย์ กล่าวว่า ทอท.บริหารสนามบินนานาชาติทั่วประเทศ 6 แห่ง คือสนามบินดอนเมือง สุวรรณภูมิ เชียงราย เชียงใหม่ ภูเก็ตหาดใหญ่ แต่การบริหารงานล้มเหลว อีกทั้งเป็นหน่วยงานของรัฐที่มีเรื่องการบริหารจัดการจึงขอให้ กรม.เร่งทบทวนมติ โดยเฉพาะรมว.คลัง และรมว.คมนาคม ทบทวนคำพิพากษาของศาลฎีกาเพื่อลงโทษ ทอท.และแก้ไขปัญหายุ่งยากให้เรียบร้อย ในฐานะผู้กำกับดูแล และกระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ 2 รัฐมนตรีต้องรู้เรื่องพวกนี้ดี แต่กลับนำเรื่องเข้ากรม. โดยไม่คำนึงถึงความเสียหายทั้งจากในอดีตและปัจจุบัน