

นักรบขส.ใช้'คนละครึ่ง'ได้

ซื้อตัวที่แอฟฯเป่าตั้ง แท็กซี่จ่อขึ้นค่ามิเตอร์

ถึงคิวรถแท็กซี่มิเตอร์ได้ปรับราคา รอง
ปลัดคมนาคมแจง 4 สมาคมผู้ขับแท็กซี่ยื่น
ขอขึ้นค่าโดยสาร หลังไม่ได้ □อ่านต่อหน้า 12

● คนละครึ่ง □ ต่อจากหน้า 1

ปรับราคานานถึง 8 ปี ล่าสุดปี 2557
สวนทางค่าเชื้อเพลิง-ค่าครองชีพที่สูงขึ้น
ต่อเนื่อง เตรียมนำผลศึกษาจากคณะทำงาน
ขนส่งทางบก-คมนาคม-ทีดีอาร์ไอ-สคบ.
ส่งให้มูลนิธิคุ้มครองผู้บริโภค-สคบ.-
สภาพัฒน์-ผู้ตรวจการแผ่นดิน-ทีดีอาร์ไอ
และภาคประชาชน แสดงความเห็น รวมทั้ง
ทางเฟชนิกของขนส่งฯ ก่อนไฟเขียว
ขยับราคา ส่วนคนละครึ่งเฟส 5 ประเดิม
ใช้วันแรก 1 ก.ย. ขส.เข้าร่วมด้วย ผู้เดิน
ทางซื้อตัวผ่านแอฟฯ เป่าตั้งได้ ที่ช่อบขย
ตัวขส. ตั้งแต่ 1 ก.ย.-31 ต.ค. ตามสิทธิ
ที่ภาครัฐสนับสนุนในอัตรา 50% ไม่เกิน
150 บาทต่อคนต่อวัน และไม่เกิน 800
บาทต่อคน ตลอดระยะเวลาโครงการ
ส่วนผู้ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐใช้สิทธิ
ภายในวงเงิน 500 บาทต่อเดือน

เมื่อวันที่ 1 ก.ย. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์
พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะ
ประธานคณะทำงานพิจารณาผลกระทบ
จากการปรับอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร
สำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร
ไม่เกินเจ็ดคน (แท็กซี่-มิเตอร์) ที่จก
ทะเบียนในเขตกรุงเทพฯ เปิดเผยว่า
สืบเนื่องจากมีข้อเรียกร้องจากผู้ขับร
แท็กซี่ นำโดย คณะกรรมการบริหารร่วม
4 สมาคม ขอเสนอให้มีการปรับอัตราค่า
โดยสารแท็กซี่เพิ่มขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับ

สถานะเศรษฐกิจในปัจจุบัน เนื่องจากกว่า
8 ปี หรือตั้งแต่ปี 2557-2565 ที่รถแท็กซี่
ยังคงใช้อัตราค่าโดยสารเดิมอยู่ ซึ่งสวน
ทางกับอัตราค่าเชื้อเพลิงและค่าครองชีพ
ที่ปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

นายสรพงศ์กล่าวว่า จากปัญหาดังกล่าว
กระทรวงจึงได้แต่งตั้งคณะทำงานชุดนี้ขึ้น
ซึ่งประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) สถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ)
และสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครอง
ผู้บริโภค เพื่อพิจารณาอัตราค่าโดยสาร
ที่เหมาะสม และศึกษาผลกระทบอย่างรอบ
ด้าน โดยทีดีอาร์ไอ ศึกษาแล้วพบว่า
ประชาชนเดินทางด้วยระยะทางที่สั้นลง
เกี่ยวว้งในการให้บริการเดินรถน้อยลง
ส่งผลให้ต้นทุนการเดินรถสูงขึ้น รายได้
ของผู้ขับรถแท็กซี่จึงลดน้อยลง เป็นผลให้
จำนวนผู้ให้บริการรถแท็กซี่ลดน้อยลง
โดยมีรถแท็กซี่ที่ให้บริการจริงประมาณ
60,000 คันต่อวัน จากจำนวนรถทั้งสิ้น
80,000 คัน หรือคิดเป็น 75% ของรถแท็กซี่
ทั้งหมด ซึ่งรายได้ของผู้ขับรถแท็กซี่
มีทิศทางสวนทางกับค่าครองชีพในปัจจุบัน
เมื่อเปรียบเทียบค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น
ระหว่างปี 2557-2565 พบว่ามีอัตราเพิ่ม
สูงขึ้นประมาณ 7%

นายสรพงศ์กล่าวต่อว่า คณะทำงาน
จึงมอบหมายให้ ขบ.นำข้อมูลการศึกษา
ของทีดีอาร์ไอ และข้อเรียกร้องของผู้ขับรถ

แท็กซี่ มาเปิดรับฟังความคิดเห็นของ
หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ มูลนิธิ
คุ้มครองผู้บริโภค สำนักงานสภาพัฒนาการ
ของเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงาน
ผู้ตรวจการแผ่นดิน ทีดีอาร์ไอ และภาค
ประชาชน รวมถึงรับฟังความคิดเห็นใน
ภาพรวมทางเฟชนิก ของขบ. ซึ่งส่วนใหญ่
เห็นด้วยกับการปรับอัตราค่าโดยสาร
ให้ สอดคล้องกับอัตราค่าครองชีพ
ที่เปลี่ยนแปลง โดยขอให้กระทรวง
และขบ.พิจารณาอัตราค่าโดยสารที่สมดุล
ระหว่างข้อเสนอของผู้ขับรถแท็กซี่ที่เสนอ
สูงเกินไปกับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับ
ประชาชน รวมทั้งต้องการให้รัฐควบคุม
คุณภาพการให้บริการของกลุ่มรถแท็กซี่
ให้มีประสิทธิภาพ ตอบสนองความต้องการ
ของประชาชนเป็นหลัก

“ขณะนี้คณะทำงานยังอยู่ระหว่าง
การพิจารณาการปรับขึ้นอัตราค่าบริการ
รถแท็กซี่ให้สอดคล้องตามความเห็นของ
ทุกภาคส่วน โดยยืนยันจะมีให้มีผลกระทบ
ต่อภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนที่เกินกว่า
ดัชนีผู้บริโภคที่เพิ่มสูงขึ้นและเป็นธรรม
กับทุกฝ่าย อีกทั้งจะต้องปรับปรุงคุณภาพ
การให้บริการด้วย” นายสรพงศ์กล่าว

ด้านนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดี ขบ.
กล่าวว่า หากมีการพิจารณาปรับอัตรา
ค่าโดยสาร ผู้ขับรถแท็กซี่ต้องพัฒนาคุณภาพ
ในการให้บริการประชาชน โดยไม่ปฏิเสธ
ผู้โดยสาร ขณะที่ ขบ.จะนำระบบคัดแ่
มรถโดยสารสาธารณะมาใช้กำกับ ควบคุม
คุณภาพการให้บริการอย่างเข้มงวด อย่างไร
ก็ตาม ในระหว่างการพิจารณาจะทำงาน
หากประชาชนมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
ก็แสดงความเห็นผ่านทางระบบภูเก็ล
ฟอร์ม (Google Form) ผ่านช่องทางเฟชนิก