

พัน'ขุนค้อน'ดันนิรโทษสุดซอย “ทง”จัดซื้อเครื่องบินที่จ พัน'ขุนค้อน'ดันนิรโทษสุดซอย ‘ทง’คตบิไนไทย-‘น้องนิพนธ์’จัดซื้อจัดจ้าง

ผู้จัดการรายวัน360 - ป.ป.ช.ชี้มูลความผิดลือตใหญ่ ทั้งเจ้าหน้าที่ทุจริตออกโฉนดรุกเขาใหญ่ให้ “กนกวรรณ” ชีมูล “สมศักดิ์” อดีตประธานสภาฯ กรณีสืบ พ.ร.บ.นิรโทษกรรมสุดซอย แจงชีมูล “ทง พิตยะ” จัดซื้อเครื่องบินที่จ รอยซ์ การบินไทย แม้ไม่พบ รับผลประโยชน์ แต่ทำผิดระเบียบ จัดหาไม่ผ่านบอร์ด ฟวงน้องชาย “นิพนธ์ บุญญามณี” จัดซื้อเอื้อประโยชน์สถานพยาบาล

อ่านต่อหน้า 10

ผู้จัดการรายวัน360 - ป.ป.ช.ชี้มูลความผิด ลือตใหญ่ ทั้งเจ้าหน้าที่ทุจริตออกโฉนดรุก เขาใหญ่ให้ “กนกวรรณ” ชีมูล “สมศักดิ์” อดีตประธานสภาฯ กรณีสืบ พ.ร.บ.นิรโทษ กรรมสุดซอย แจงชีมูล “ทง พิตยะ” จัด ซื้อเครื่องบินที่จ รอยซ์ การบินไทย แม้ ไม่พบรับผลประโยชน์ แต่ทำผิดระเบียบ จัดหาไม่ผ่านบอร์ด ฟวงน้องชาย “นิพนธ์ บุญญามณี” จัดซื้อเอื้อประโยชน์สถาน พยาบาล

วานนี้ (31 ส.ค.) นายนิติไชย เกษม มงคล เลขาธิการคณะกรรมการ ป.ป.ช. โฆษก สำนักงาน ป.ป.ช. แถลงว่า คณะกรรมการ ป.ป.ช. ชีมูลความผิดเจ้าหน้าที่ ที่ออกโฉนด ที่ดินให้แก่ นางกนกวรรณ ธิลาวัลย์ รมช. ธิการิการ จากการเดินสำรวจและออก โฉนดไม่ชอบอีก 3 แปลง เป็นการบุกรุกพื้นที่ อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ที่ จ.ปราจีนบุรี เมือง ต้นได้ส่งให้อัยการสูงสุด และอัยการสูงสุด ได้มีคำสั่งฟ้องแล้ว 2 แปลง และออกหมาย



ทง พิตยะ

จับด้วย และชีมูล นายสมศักดิ์ เกียรติสุร นนท์ อดีตประธานสภาผู้แทนราษฎร เสนอ ร่าง พ.ร.บ.นิรโทษกรรม แก่ผู้ซึ่งกระทำความ ผิดเนื่องจากการชุมนุมทางการเมือง การ แสดงออกทางการเมืองของประชาชน ปี2556 (ฉบับสุดซอย) เหตุเพราะประธานในฐานะ เจ้าหน้าที่รัฐ ไม่ทำตามระเบียบ เนื่องจากไม่ ขอมติที่ประชุมสภา และไม่ทำหน้าที่ส่งร่าง หลังถูกทักท้วงว่า เข้าข่าย พ.ร.บ.การเงิน ที่ ต้องมีการจ่ายค่าชดเชย จึงมีความผิดฐาน เป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติ หรือละเว้นการ



สมศักดิ์ เกียรติสุรนนท์

ปฏิบัติโดยมิชอบ ซึ่งกฎหมาย ป.ป.ช. กำหนด โทษให้มีความผิดทางอาญา ขณะนี้ส่งเรื่องไป ยังอัยการสูงสุดแล้ว แต่ยังไม่ได้สั่งฟ้อง นอกจากนี้ ยังชีมูลความผิด นาย ทง พิตยะ เมื่อครั้งดำรงตำแหน่งประธาน กรรมการบริหารการบินไทย จัดซื้อเครื่องบินที่ รอยซ์ รอยซ์ สำหรับเครื่องบิน 6 ลำ เมื่อปี 2547-2548 กรณีสืบการเร่งรัดให้มีการจัดซื้อ ไม่ทำตามระเบียบ และมติที่ประชุมกรรมการ บริหารนโยบาย แม้ไม่ได้พบว่ามีการรับผล ประโยชน์ แต่ทำให้การบินไทยได้รับความ