

รายเดี่ยวซึ่งออกแบบ600ล้าน

●สนามบิน‘ดอนเมือง’เฟส3

●ปรับปรุงใหญ่3.6หมื่นล้าน



รายงานข่าวจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. แจ้งว่า ทอท. ได้เปิดประกวดราคา (ประมูล) จัดหาผู้รับจ้างออกแบบรายละเอียด (Detail Design) การก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) เฟส3 วงเงินกว่า 600 ล้านบาทแล้ว 2 ครั้ง ในแต่ละครั้งมีผู้สนใจยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว คณะกรรมการคัดเลือกฯ จึงเสนอเรื่องถึงฝ่ายพัสดุพร้อมยืนยันความจำเป็นว่าต้องดำเนินโครงการต่อไป หากยกเลิกประมูลและเปิดประมูลใหม่จะทำให้โครงการล่าช้าและส่งผลกระทบต่อการทำงานในภาพรวมได้

เรื่องยังอยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติของฝ่ายพัสดุ หากเห็นชอบคาดว่าจะภายในเดือน ก.ย. 65 จะสามารถประกาศผู้ชนะการประมูล และจะเริ่มศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ได้โดยใช้เวลาประมาณ 1 ปี คาดว่าจะออกแบบแล้วเสร็จประมาณปลายปี 66 จึงเข้าสู่ขั้นตอนการเปิดประมูลหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนา ทดม. เฟส3 วงเงิน 3.6 หมื่นล้านบาทต่อไป คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ประมาณปี 67 ใช้เวลาประมาณ 3 ปี และเปิดบริการได้ประมาณปี

70 จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 50 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบันรองรับได้ 30-40 ล้านคนต่อปี

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า โครงการพัฒนา ทดม. เฟส3 ประกอบด้วย การก่อสร้างหลุมจอดอากาศยานด้านทิศเหนือของ ทดม. เพิ่มเดิม 12 หลุมจอด, ปรับปรุงอาคารคลังสินค้าเดิม และการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร หลังที่ 3 ซึ่งเดิมเป็นอาคารในประเทศ และถูกปิดใช้งานมานาน โดยจะปรับให้เป็นอาคารระหว่างประเทศ รองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศที่คาดว่าจะกลับมาปกติประมาณปี 70 ได้ทัน

พоди ในส่วนของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โครงการพัฒนา ทดม. เฟส3 เบื้องต้นผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาอีไอเอ (กชก.) แล้ว อยู่ระหว่างแก้ไขอีกเล็กน้อย เพื่อเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาเห็นชอบต่อไป

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ส่วนระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) หรือรถไฟฟ้าไร้คนขับ ที่จะให้บริการภายใน ทดม. จะรวมอยู่ในแผนการพัฒนาพื้นที่ด้านใต้ของ ทดม. ซึ่งจะเปิดประมูลต่อไป ขณะที่การก่อสร้างอาคาร Junction Terminal จะพัฒนาเป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ ตั้งอยู่กึ่งกลางระหว่างอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน (อาคาร 2) และอาคารหลังที่ 3 โดยสามารถเชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ ไม่ว่าจะเป็น รถไฟฟ้าสายสีแดง รถไฟทางไกล รถโดยสารสาธารณะ และรถแท็กซี่ได้ด้วย จะเปิดประมูลให้เอกชนร่วมลงทุนในระยะถัดไปเช่นเดียวกัน