



ผ่าแผน'ประวิตร'

เบื้องลึก 'ทอท.'บริหาร 3 สนามบิน

กรุงเทพธุรกิจ ● การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 30 ส.ค.2565 เห็นชอบในหลักการให้บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.บริหารจัดการสนามบินอุดรธานี สนามบินบุรีรัมย์และสนามบินกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยาน

นโยบายให้สิทธิย้ายบริหารสนามบินเกิดขึ้นตั้งแต่รัฐบาลชุดที่แล้ว ซึ่งมี อาคม เติมพิทยาไพสิฐ เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตามข้อสั่งการ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เมื่อ 4 ส.ค.2561 ให้สิทธิสนามบินของกรมท่าอากาศยาน 4 แห่งให้ ทอท.ได้แก่ อุดรธานี สกลนคร ตาก และชุมพร

ขณะที่รัฐบาลปัจจุบันที่มี **ศักดิ์สยาม ชิดชอบ เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม** ได้เปลี่ยนเป็นสนามบินบุรีรัมย์กระบี่ แม่สอด และอุดรธานี จนกระทั่งล่าสุดตัดสินใจเมื่อวันที่ 22 มิ.ย.2565 ที่ ครม.ตัดสินใจไปฟังความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตัดทอนเนื่องจากมีเสียงคัดค้านจาก พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และรัฐมนตรีจากพรรคประชาธิปัตย์ โดยมองว่าการให้สิทธิย้าย 3 สนามบินที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมีเอกชนถือหุ้น

เกือบ 30% จะเป็นการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินรัฐ

ในขณะการประชุม ครม. วันที่ 30 ส.ค.2565 พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะรักษาการนายกรัฐมนตรี นั่งหัวโต๊ะนำประชุมดังกล่าว ได้ผ่านการพิจารณาแบบไม่มีเสียงคัดค้าน

ดังนั้น เมื่อย้อนไปจุดเริ่มต้นการตั้งรัฐบาลที่มี "พล.อ.ประวิตร" เป็นดีลเมกเกอร์ แม้พรรคพลังประชารัฐจะเป็นแกนนำ แต่ยกกระทรวงคมนาคมให้พรรคภูมิใจไทย โดยมีสัญญาใจกับ "พีทีเอม ภูมิใจไทย" จึงไม่แปลกเมื่อ พล.อ.ประวิตร นั่งหัวโต๊ะจึงไร้แรงต้าน