ไทยโพสต์

Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1.200

Section: First Section/บทความ
วันที่: ศุกร์ 28 ตุลาคม 2565
ปีที่: 27 ฉบับที่: 9480 หน้า: 5(บน)
Col.Inch: 79.85 Ad Value: 95,820 PRValue (x3): 287,460 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: อ่านเอาเรื่อง: รถไฟฟ้ามาหา'ชัชชาติ'

รถไฟฟ้ามาหา'ชัชชาติ'

ไม่ใช่เรื่องรถไฟชนกันครับ

แต่เป็นเรื่องรถไฟฟ้าทับขา "ผู้ว่าฯ ชัชชาติ" ไม่ขาด แต่ห้อยรุ่งริ่ง

เป็นอีกหนึ่งตัวอย่างที่ประชาชนต้องจดจำไว้เป็นบทเรียนว่า เวลานักการเมืองหาเสียง อย่าเชื่อร้อยเปอร์เซ็นต์

เพราะถึงคราวลงมือปฏิบัติ จะได้ไม่ถึงครึ่งที่หาเสียงหรือทำไม่ได้เลย

เมื่อคราวหาเสียงเลือกตั้งผู้ว่าฯ กทม. "ผู้ว่าฯ ชัชชาติ" พูดถึงการแก้ปัญหารถไฟฟ้าสายสีเขียวว่าเป็น ๑ ใน ๔ ปัญหาเร่งด่วน ที่ต้องเริ่มทันทีหากได้รับเลือกเป็นผู้ว่าฯ กทม.

แล้วก็เป็นตามที่หาเสียงจริงๆ วันแรกของการรับตำแหน่งผู้ว่าฯ กทม. ชัชชาติ หารือกับทีมรองผู้ว่าฯ กทม. บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (เคที) รวมไปถึงทีมที่ปรึกษาผู้ว่าฯ ถึงทางแก้ปัญหาและหนี้ที่ กทม.ต้องแบกรับ

หลังหารือ "ผู้ว่าฯ ชัชชาติ" แถลงข่าวให้คนกรุงได้ปลาบปลื้ม

คือวิธีการทำให้ราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าถูกลง ประชาชนสามารถเดินทางในราคาค่าโดยสาร ๒๕ บาทตลอดสาย

ในวันนั้น "ผู้ว่าฯ ชัชชาติ" บอกว่าเบื้องต้นต้องนำเอาปัญหารถไฟฟ้าสายสีเขียวมาไล่เรียงกันและเล่าสู่ประชาชนฟัง โดยเอาปัญหาทุกอย่างมาคลี่ออก เพื่อหาทางออกกันว่าทำอย่างไรให้ค่าโดยสารรถไฟฟ้ามีราคาถูกลง

มีอะไรบ้าง?

"หนี้" ที่ กทม.ต้องแบกรับรวมๆ แล้วกว่า ๑.๒ แสนล้านบาท

แยกหนี้ออกเป็น ๓ ก้อน ดังนี้

ก้อนแรก ค่าก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายแบริ่ง-สมุทรปราการ จำนวน ๒.๓ หมื่นล้านบาท และส่วนต่อขยาย หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ประมาณ ๔ หมื่นล้านบาท

รวม ๖.๓ หมื่นล้านบาท

หากรวมดอกเบี้ยที่ไม่จ่ายไปจนถึงปี ๒๕๗๒ ประมาณ ๗ หมื่นล้านบาท

โดยเจ้าหนี้ คือ กระทรวงการคลัง

หนี้ก้อนที่ ๒ คือ ค่าซื้องานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ๒.๔ หมื่นล้านบาท

เจ้าหนี้ คือ บีทีเอส มีกำหนดชำระภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ หากรวมดอกเบี้ยคาดว่าในปี ๒๕๗๒ จะมียอดหนี้รวม ๓ หมื่นล้านบาท

และหนี้ก้อนที่ ๓ คือ ค่าจ้างบีทีเอสในการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และแบริ่ง-สมุทรปราการ รวมทั้งสิ้น ๑.๒ หมื่นล้านบาท

หนี้ทั้ง ๓ ก้อน คาดว่าในปี ๒๕๗๒ กทม.จะแบกหนี้รถไฟฟ้าสายสีเขียวจำนวน ๑๒๑,๓๓๓ ล้านบาท

ถึงตรงนี้ ผู้ว่าฯ ชัชชาติ รู้ปัญหาหมดแล้ว

วิธีแก้ไขล่ะ

ไอเดียของ ผู้ว่าฯ ชัชชาติ คือ...

นี่คือหนี้โครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ฉะนั้นจะเจรจากับรัฐบาลว่าสามารถโอนหนี้ส่วนดังกล่าวคืนได้หรือไม่

เหตุผลคือเนื่องจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายอื่นๆ รัฐบาลจะรับผิดชอบ จึงเห็นว่าในส่วนรถไฟฟ้าสายสีเขียว รัฐบาลก็ควรจะต้องรับผิดชอบเช่นกัน

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com