

พบแทรมโคราช ชี้ลงทุนสูงไม่คุ้ม E-BRT เหมาะสุด

นครราชสีมา ● รฟม.เปิดผลศึกษา
แทรมโคราชสายสีเขียว ช่วงตลาด
เซฟวัน-สถานคุ้มครองฯ ลงทุน
สูง ไม่คุ้มค่า ชี้รถโดยสาร E-BRT
เหมาะสมที่สุด เล็งชงคมนาคม
พิจารณา คาดเริ่มก่อสร้างปี 68
เปิดให้บริการปี 71

นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ
รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
เปิดเผยว่า ได้จัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นของประชาชนต่อผล
การศึกษาเปรียบเทียบทางเลือก
ระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าที่เหมาะสม
สำหรับโครงการระบบขนส่ง
มวลชนจังหวัดนครราชสีมา สาย
สีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานคุ้ม
ครองและพัฒนาอาชีพบ้านนา
ริ้วสวัสดิ์) ภายหลังจากที่ผลการ
ศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการลงทุน
ของโครงการระบบขนส่งมวลชน
จังหวัดนครราชสีมาสายสีเขียวฯ
มีมูลค่าการลงทุนสูง รายได้จาก
การเดินทางไม่เพียงพอต่อค่าเดิน
รถและบำรุงรักษา

โดยการจัดประชุมครั้งนี้
เพื่อนำเสนอผลการศึกษาระบบ
เทคโนโลยีรถไฟฟ้า 3 ระบบ ได้แก่
1.ระบบ Steel Wheel Tram รถ
ไฟฟ้ารางเบาหรือรถราง โดยใช้
ระบบล้อเลื่อน 2.ระบบ Tire Tram
รถรางชนิดใช้ล้อยาง ที่มีระบบติด

ตั้งอุปกรณ์รางประคอง หรือระบบ
รางเสมือน และ 3.ระบบ E-BRT
หรือ Electric Bus Rapid Transit
รถโดยสารไฟฟ้าประจำทางด่วน
พิเศษ ใช้พลังงานไฟฟ้าในการขับ
เคลื่อน ไม่มีราง เมื่อเปรียบเทียบ
ในมิติต่างๆ พบระบบ E-BRT
เหมาะสมที่สุด

“และกลุ่มที่ปรึกษา NMGC
ได้รับฟังความคิดเห็นต่อผลการ
ศึกษาเปรียบเทียบระบบเทคโนโลยี
รถไฟฟ้าดังกล่าว พร้อมข้อเสนอ
แนะต่างๆ จากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงผล
การศึกษาให้มีความครบถ้วนสม
บูรณ์ ประกอบการรายงานผลต่อ
กระทรวงคมนาคมพิจารณาใน
ลำดับต่อไป” นายสาโรจน์กล่าว

อย่างไรก็ตาม คาดว่าโครง
การจะเริ่มงานก่อสร้างในปี 2568
และเปิดให้บริการในปี 2571
ซึ่งจะช่วยเพิ่มทางเลือกในการ
เดินทางที่มีประสิทธิภาพและ
มาตรฐาน รวมถึงมีความสะดวก
รวดเร็วและความปลอดภัยให้แก่
ประชาชนและนักท่องเที่ยวใน
จังหวัดนครราชสีมา ทั้งยังสามารถ
ลดการใช้รถยนต์โดยรวมบน
ท้องถนน จึงช่วยลดปริมาณมล
พิษในอากาศที่เกิดจากการใช้
น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ได้
อีกด้วย.