

ไ

ม่ใช่เรื่องรถไฟชนกันครับ

แต่เป็นเรื่องรถไฟฟ้าทับขา “ผู้ว่าฯ ชัชชาติ”

ไม่ขาด แต่ห้อยรุ่งริ่ง

เป็นอีกหนึ่งตัวอย่างที่ประชาชนต้องจดจำไว้เป็นบทเรียนว่า เวลานักการเมืองหาเสียง อย่าเชื่อร้อยเปอร์เซ็นต์ เพราะถึงคราวลงมือปฏิบัติ จะได้ไม่ถึงครึ่งที่หาเสียง หรือทำไม่ได้เลย

เมื่อคราวหาเสียงเลือกตั้งผู้ว่าฯ กทม. “ผู้ว่าฯ ชัชชาติ” พูดถึงการแก้ปัญหารถไฟฟ้าสายสีเขียวว่าเป็น ๑ ใน ๔ ปัญหาเร่งด่วน ที่ต้องเริ่มต้นที่หากได้รับเลือกเป็นผู้ว่าฯ กทม.

แล้วก็ไปตามที่หาเสียงจริงๆ วันแรกของการรับตำแหน่ง ผู้ว่าฯ กทม. ชัชชาติ ทหารกับทีมรองผู้ว่าฯ กทม. บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (เคที) รวมไปถึงทีมที่ปรึกษาผู้ว่าฯ ถึงทางแก้ปัญหาและหน้าที่ กทม.ต้องแบกรับ

หลังหารือ “ผู้ว่าฯ ชัชชาติ” แฉลงข่าวให้คนกรุงได้ปลาบปลื้ม

คือวิธีการทำให้ราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าถูกลง ประชาชนสามารถเดินทางในราคาค่าโดยสาร ๒๕ บาทตลอดสาย

ในวันนั้น “ผู้ว่าฯ ชัชชาติ” บอกว่าเบื้องต้นต้องนำเอาปัญหารถไฟฟ้าสายสีเขียวมาไล่เรียงกันและเล่าสู่ประชาชนฟัง โดยเอาปัญหาทุกอย่างมาคลี่ออก เพื่อหาทางออกกันว่าทำอย่างไรให้ค่าโดยสารรถไฟฟ้ามีราคาถูกลง

มีอะไรบ้าง?

“หนี้” ที่ กทม.ต้องแบกรับรวมๆ แล้วกว่า ๑.๒ แสนล้านบาท

แยกหนี้ออกเป็น ๓ ก่อน ดังนี้

ก่อนแรก ค่าก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย แบริ่ง-สมุทรปราการ จำนวน ๒.๓ หมื่นล้านบาท และส่วนต่อขยาย หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ประมาณ ๔ หมื่นล้านบาท

รวม ๖.๓ หมื่นล้านบาท

หากรวมดอกเบี้ยที่ไม่จ่ายไปจนถึงปี ๒๕๓๒ ประมาณ



## รถไฟฟ้ามาหา'ชัชชาติ'

๓ หมื่นล้านบาท

โดยเจ้าหนี้ คือ กระทรวงการคลัง

หนี้ก้อนที่ ๒ คือ ค่าชื้องานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ๒.๔ หมื่นล้านบาท

เจ้าหนี้ คือ บีทีเอส มีกำหนดชำระภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ หากรวมดอกเบี้ยคาดว่าจะในปี ๒๕๓๒ จะมียอดหนี้รวม ๓ หมื่นล้านบาท

และหนี้ก้อนที่ ๓ คือ ค่าจ้างบีทีเอสในการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และแบริ่ง-สมุทรปราการ รวมทั้งสิ้น ๑.๒ หมื่นล้านบาท

หนี้ทั้ง ๓ ก้อน คาดว่าในปี ๒๕๓๒ กทม.จะแบกหนี้รถไฟฟ้าสายสีเขียวจำนวน ๑๒๑,๓๓๓ ล้านบาท

ถึงตรงนี้ ผู้ว่าฯ ชัชชาติ รู้ปัญหาหมดแล้ว

วิธีแก้ไขล่ะ

โอเคของ ผู้ว่าฯ ชัชชาติ คือ...

นี่คือหนี้โครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ฉะนั้นจะเจรจากับรัฐบาลว่าสามารถโอนหนี้ส่วนดังกล่าวคืนได้หรือไม่

เหตุผลคือเนื่องจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายอื่นๆ รัฐบาลจะรับผิดชอบ จึงเห็นว่าในส่วนรถไฟฟ้าสายสีเขียว รัฐบาลก็ควรจะต้องรับผิดชอบเช่นกัน