

AOT รายได้ติดปี 66 คิงเพาเวอร์ ร้อยจ่าย

#AOT #ทินฮุน - AOT มาตรการช่วยเหลือผู้เช่า-สายการบินสิ้นสุดปี 2566 คิง เพาเวอร์ กลับมาจ่ายเงินตามสัญญา หนุนรายได้ค่าเช่า-ค่าบริการโตเร็ว พลิกสัดส่วนรายได้ธุรกิจที่ไม่ใช่การบิน สูงกว่ารายได้การบิน คาดปริมาณผู้ใช้สนามบินทั้ง 6 แห่ง ปี 2566แตะ 96 ล้านคน นักวิเคราะห์คาดปีหน้าขาดทุนหมื่นล้านบาท แต่จะพลิกกำไร 6.8 พันล้านบาท ปีหน้า เนะ "ซื่อ" เป้า 82 บาท → → → **อ่านหน้า 2**

AOT (ต่อจากหน้า 1)

ดร.นิตินัย จิระสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ปัจจุบันปริมาณผู้โดยสารฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง โดยปริมาณผู้โดยสารเดินทางผ่านท่าอากาศยาน 6 แห่งของบริษัทตลอดปีงบประมาณ 2565 (1 ต.ค. 2564-30 ก.ย. 2565) รวมทั้งสิ้น 45.6 ล้านคน พื้นที่ประมาณ 1 ใน 3 ของปริมาณผู้โดยสารปี 2562 ที่มีราว 142 ล้านคน คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารทั้งปีงบประมาณ 2566 (1 ต.ค. 2565-30 ก.ย. 2566) ที่ 96 ล้านคน และจะฟื้นตัวเทียบเท่าปี 2562 ในปี 2567

ดร.นิตินัย กล่าวว่า การบริหารท่าอากาศยานตลอดทั้งปี 2566 เป็นปีที่เต็มไปด้วยความท้าทายเนื่องจากกลุ่มผู้ให้บริการภาคพื้น (Stakeholder) ที่ได้รับผลกระทบอย่างหนักในช่วงกว่า 2 ปีที่ผ่านมาจะยังฟื้นตัวได้ไม่เต็มศักยภาพ ขณะที่บริษัทมีความพร้อมทั้งด้านสถานที่ และบุคลากรในสังกัดของ AOT รวมถึงอุตสาหกรรมท่องเที่ยวทั่วโลก

ฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่ง จากมาตรการผ่อนคลาการเดินทาง ซึ่งอาจส่งผลต่อการให้บริการโดยภาพรวมอย่างมีนัยสำคัญ

ดังนั้น บริษัทจึงเตรียมแผน BCP : Business Continuity Plan หรือแผนการต่อเนื่องทางธุรกิจ เพื่อไม่ให้เกิดการบริหารในภาพรวมสะดุดหรือมีปัญหา ด้วยการตั้งบริษัทลูก 2 บริษัทเตรียมพร้อมเข้ามาบริหารจัดการงานภาคพื้นแทนผู้ประกอบการเดิมที่ประสบปัญหา ประกอบด้วย 1.บริษัท บริการภาคพื้นท่าอากาศยานไทย จำกัด (AOTGA) ให้บริการด้านกราวด์เซอร์วิส และ 2.บริษัท รักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานไทย จำกัด (AVSEC : Aviation Security) และร่วมกับภาคเอกชนจัดตั้ง 1.บริษัท AOT Tafa Operator หรือ AOTTO ดำเนินกิจการศูนย์ตรวจสอบสินค้าเกษตรก่อนส่งออก (Certify Hub)

"แผน BCP นั้นเป็นการดำเนินงานเพื่อรักษาห่วงโซ่อุปทานด้านการบินอยู่รอด และเกิดผลกระทบต่อผู้โดยสารหรือนักท่องเที่ยวเดินทางให้น้อยที่สุด ขณะเดียวกันปี 2566 จะเป็นปีที่มีการเปลี่ยนแปลงหลายด้านทั้งผู้ให้บริการ (Supply) ที่คาดว่ารายได้เดิมบางส่วนจะไม่สามารถดำเนินการต่อได้ และจะมีผู้เสนอรายใหม่เข้ามาอีกบางส่วน, รูปแบบการให้บริการ, สัญชาติของผู้โดยสาร ฯลฯ ซึ่งทุกภาคส่วนต้องปรับกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงที่กำลังจะเกิดขึ้นกับทั้งอุตสาหกรรมการบินไทย-โลก"

● Non-Aero จะพุ่ง

ขณะเดียวกัน โครงสร้างรายได้ของบริษัทก็จะเปลี่ยนแปลงจากปัจจุบันที่มีรายได้จากธุรกิจการบิน (Aero) ราว 57% และธุรกิจที่ไม่เกี่ยวกับการบิน (Non-Aero) ราว 43% แต่เมื่อปี 2562 บริษัทได้เปิดให้ภาคเอกชนร่วมประมูลบริหารพื้นที่จำหน่ายสินค้าปลอดภาษี และพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในสนามบินทั้ง 6 แห่ง ซึ่งคิง เพาเวอร์เป็นผู้ดำเนินการหลัก แต่มาเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 ตั้งแต่ช่วงต้นปี

2563 บริษัทจึงมีมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบของผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะทยอยสิ้นสุดมาตรการตั้งแต่เดือนมีนาคมปี 2566 เป็นต้นไป ซึ่งจะช่วยให้รายได้จาก Non-Aero เติบโตขึ้นอย่างมีนัย, ขณะเดียวกันการบริหารจัดการพื้นที่ราว 700 ไร่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และจะทยอยปรับพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานที่มีศักยภาพเป็นฮับ (HUB) อย่างต่อเนื่องเพื่อสร้างรายได้ประจำ (Recurring Income) ให้เติบโตขึ้นอย่างแข็งแกร่ง โดยแม้ว่าตั้งแต่ปี 2567 เป็นต้นไปปริมาณผู้โดยสารจะฟื้นตัวได้ 100% แต่สัดส่วนรายได้จะเปลี่ยนเป็นรายได้ Aero ที่ราว 43% และ Non-Aero ราว 57%

"ปัจจุบันพื้นที่ราว 700 ไร่ได้ประมูลผู้รับเหมาเข้ามาปรับพื้นที่ท่าถนน ทำสะพานเชื่อมแล้ว บริษัทลูกพร้อมทำสัญญากับผู้ประกอบการสายการบินที่พร้อมเข้ามาให้บริการ ส่วนมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการสายการบินลดค่าธรรมเนียม ฯลฯ และการยกเลิกการเรียกเก็บค่าตอบแทนขั้นต่ำก็จะสิ้นสุด 31 มีนาคม 2566 รายได้ประจำจากค่าบริการ-ค่าเช่าก็จะเพิ่มขึ้นในอัตราที่เร็วกว่าค่าบริการ PSC แม้ว่าผู้โดยสารจะฟื้นตัวอย่างรวดเร็วก็ตาม"

● เนะ "ซื่อ" เป้า 82 บาท

บริษัทหลักทรัพย์ ดาโอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุในบทวิเคราะห์คาดการณ์ผลการดำเนินงานปกติของ AOT งวดไตรมาส 4/2565 มีแนวโน้มจะขาดทุนลดลงเหลือ 1.3 พันล้านบาท โดยลดลงทั้งเมื่อเทียบกับงวดไตรมาส 4/2564 (YoY) ที่ขาดทุน 4.2 พันล้านบาท, และเมื่อเทียบกับงวดไตรมาส 3/2565 (QoQ) ที่ขาดทุน 2.4 พันล้านบาท ส่งผลให้ทั้งปีผลการดำเนินงานขาดทุนราว 1 หมื่นล้านบาท และจะพลิกกลับมาทำกำไรได้ราว 6.8 พันล้านบาท จึงคงคำแนะนำ "ซื่อ" ราคาเหมาะสมที่ 82 บาท 📈