



ผู้ว่าฯ ชัชชาติ ถึงทางตัน ? หยุดขุดหลุมให้ตัวเอง ทำสายสีเขียวติดหล่ม



ในการประชุมสภากรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 26 ต.ค. 2565 นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้เสนอญัตติขอรับความเห็นจากสภากรุงเทพมหานคร 2 ญัตติ

เรื่องแรก ว่าด้วยแนวทางการเก็บค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแคร้ง-สมุทรปราการ และเรื่องที่สอง ขอรับความเห็นชอบจากสภากรุงเทพมหานคร เรื่องการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

1. ฝ่ายบริหาร กทม. เสนอแนวทางการเก็บค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่ 2 ไว้ 2 แนวทาง คือ 1. การเก็บค่าโดยสารในอัตรา 15 บาท ตลอดสาย และ 2. เก็บตามสูตร $14 + 2x$ บาท โดย 14 บาท เป็นค่าแรกเข้า และ 2 บาท เป็นราคาต่อสถานี ซึ่งเป็นการเก็บตามระยะทาง ว่าแนวทางใดเป็นแนวทางที่ดีกว่ากัน

ระบุว่า การเสนอการเก็บอัตราค่าโดยสารส่วนต่อขยาย 15 บาท จะทำให้ค่าโดยสารตลอดสายอยู่ที่ 74 บาท แบ่งค่าโดยสารส่วน