



เร่งออกแบบทางด่วนข้ามอ่าวไทย
เชื่อม อ.ขนอมกับเกาะสมุย

หน้า 8

เร่งออกแบบทางด่วนข้ามอ่าวไทย

●เชื่อมอ.ขนอมกับเกาะสมุย

●เพิ่มพลังเดินทางท่องเที่ยว

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ. อยู่ระหว่างเร่งจัดทำร่างรายละเอียดขอบเขตงาน (TOR) เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาออกแบบรายละเอียดความเหมาะสม การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และออกแบบเบื้องต้นโครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายขนอม-เกาะสมุย คาดว่าจ้างได้ที่ปรึกษาภายในปี 65 หรือไม่เกินเดือน ม.ค. 66 เพื่อเริ่มศึกษาช่วงต้นปี 66 โดยจะใช้เวลาศึกษาฯ ประมาณ 1 ปี เบื้องต้นรูปแบบการลงทุน กทพ. มีแนวคิดจะให้เป็นการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) เมื่อศึกษาแล้วเสร็จจะขออนุมัติกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาดำเนินโครงการต่อไป

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า โครงการทางพิเศษสายขนอม-เกาะสมุย เป็นโครงการเชื่อมระหว่าง อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่ ต.ควน

ทอง อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช สิ้นสุดโครงการที่ ต.ตลิ่งงาม อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทางรวมประมาณ 17 กิโลเมตร (กม.) ประกอบด้วย สะพานเชื่อมเกาะสมุย และถนนเชื่อมต่อทั้งนี้กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นไว้แล้วและมอบกทพ. ดำเนินโครงการต่อไป

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า กทพ. ต้องพิจารณาแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งมีตัวเลือก 5 เส้นทาง ส่วนรูปแบบสะพาน เบื้องต้นการจัดวางช่วงพาดสะพาน แบ่งเป็น 2 ประเภท คือ 1.สะพานช่วงหลัก มีช่วงพาดกว้างพิเศษสำหรับแนวสัญจรทางน้ำหลัก ให้เรือขนาดใหญ่ใช้ลอดผ่านได้ ขนาดช่วงพาด 200-500 เมตร มี 3 ตำแหน่ง ได้แก่ สะพาน A บริเวณใกล้ชายฝั่ง อ.ขนอม สะพาน B บริเวณกึ่งกลางระหว่าง อ.ขนอม และเกาะสมุย และ สะพาน C บริเวณใกล้ชายฝั่งเกาะสมุย และ 2.สะพานช่วงต่อ มีช่วงพาดกว้างทั่วไปไม่อยู่ในแนวสัญจรทางน้ำหลัก ขณะที่รูปแบบทางเลือกโครงสร้างสะพานช่วงหลักที่ต้องพิจารณา