

ค้านขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสีเขียว

กทม. 2 ดินแดง - เมื่อวันที่ 25 ต.ค. ที่อาคารธานี นพรัตน์ นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการ กรุงเทพมหานคร กล่าวภายหลังการประชุมคณะผู้บริหาร กทม.ว่า วันที่ 26 ต.ค.นี้ กทม.จะนำโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ส่วนต่อขยายเข้าสู่วาระการประชุมสภา กรุงเทพมหานคร โดยมี 2 เรื่องคือ 1.การจัดเก็บค่าโดยสาร ส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ โดยกทม.เสนอให้จัดเก็บ ค่าโดยสาร 15 บาท ซึ่งหากสภา กทม.เห็นชอบ จะออก ประกาศจัดเก็บค่าโดยสารแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้า 30 วัน

และ2.การขอความเห็นสภา กทม.ชุดใหม่เกี่ยวกับ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ตามคำสั่งคณะกรรมการ สงบแห่งชาติ ที่ 3/2562 มาตรา44 เรื่องเร่งรัดโครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนเดิมและส่วนต่อขยายให้ต่อเนื่อง เป็นโครงข่ายเดียวกัน ซึ่งสภา กทม.ชุดก่อนเห็นด้วยตาม มาตรา 44 สำหรับฝ่ายบริหาร กทม. มีความเห็นว่าไม่ควร ขยายสัมปทานรถ ตามคำสั่ง คสช. มาตรา 44 ควรใช้ วิธีการตามพ.ร.บ.การร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ขณะเดียวกันกทม.ขอให้รัฐสนับสนุนค่า

โครงสร้างพื้นฐาน ส่วนต่อขยาย 2 เพราะคำนวณแล้ว ถ้ากทม.รับผิดชอบเองทั้งหมดจะส่งผลให้ค่าโดยสาร สูงมาก

ด้านนายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าฯ กทม. กล่าวว่า การขออนุญาตโครงการก่อสร้างงานโยธานั้นเป็นปกติของการ ก่อสร้างรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ซึ่งปัจจุบันค่าโครงการ งานโยธา รถไฟฟ้าส่วนต่อขยายส่วนที่ 2 กทม.รับโอนหนี้ จากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยประมาณ 5.8-5.9 หมื่นล้านบาทรวมดอกเบี้ย ซึ่งหากรัฐบาลไม่เห็น ด้วยในการขออนุญาต กทม.จะเจรจาเพื่อโอนทั้งสาย คือ 3 ส่วน ได้แก่ส่วนสัมปทานช่วงหมอชิต-อ่อนนุช และ ช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน ส่วนต่อขยายที่ 1 ช่วงอ่อนนุช-แบร์ริง และช่วงสะพานตากสินบางหว้า และ ส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วง แบร์ริง-สมุทรปราการ ให้กับรัฐบาล โดยมีเงื่อนไข อาทิ ของบประมาณชัดเจน กำหนดเพดานค่าโดยสาร

รายงานข่าวจากกทม.ระบุว่า หากตัดสินใจเก็บค่า โดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว 15 บาท จะมีส่วนต่าง ซึ่ง อนาคตต้องเอาเงินงบประมาณมาจ่าย ดังนั้นก่อนจะจัดเก็บ ต้องแจ้งสภา กทม.ก่อน