ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1.350

Section: First Section/คมนาคม
วันที่: พฤหัสบดี 27 - อาทิตย์ 30 ตุลาคม 2565
ปีที่: 45 **ฉบับที่:** 5509 **หน้า:** 7(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 59.07 **Ad Value:** 79,744.50 **PRValue (x3):** 239,233.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: สงครามทุบต้นทุนตู้-เรือลากจูง

สงครามทุบต้นทุนตู้-เรือลากจูง

การท่าเรือขึ้นเซอร์ชาร์จน้ำมันรอบ ต.ค. 65

สงครามรัสเซีย-ยูเครนยืดเยื้อ กระทบต้นทุนค่าธรรมเนียมน้ำมันในการใช้บริการท่าเรือ

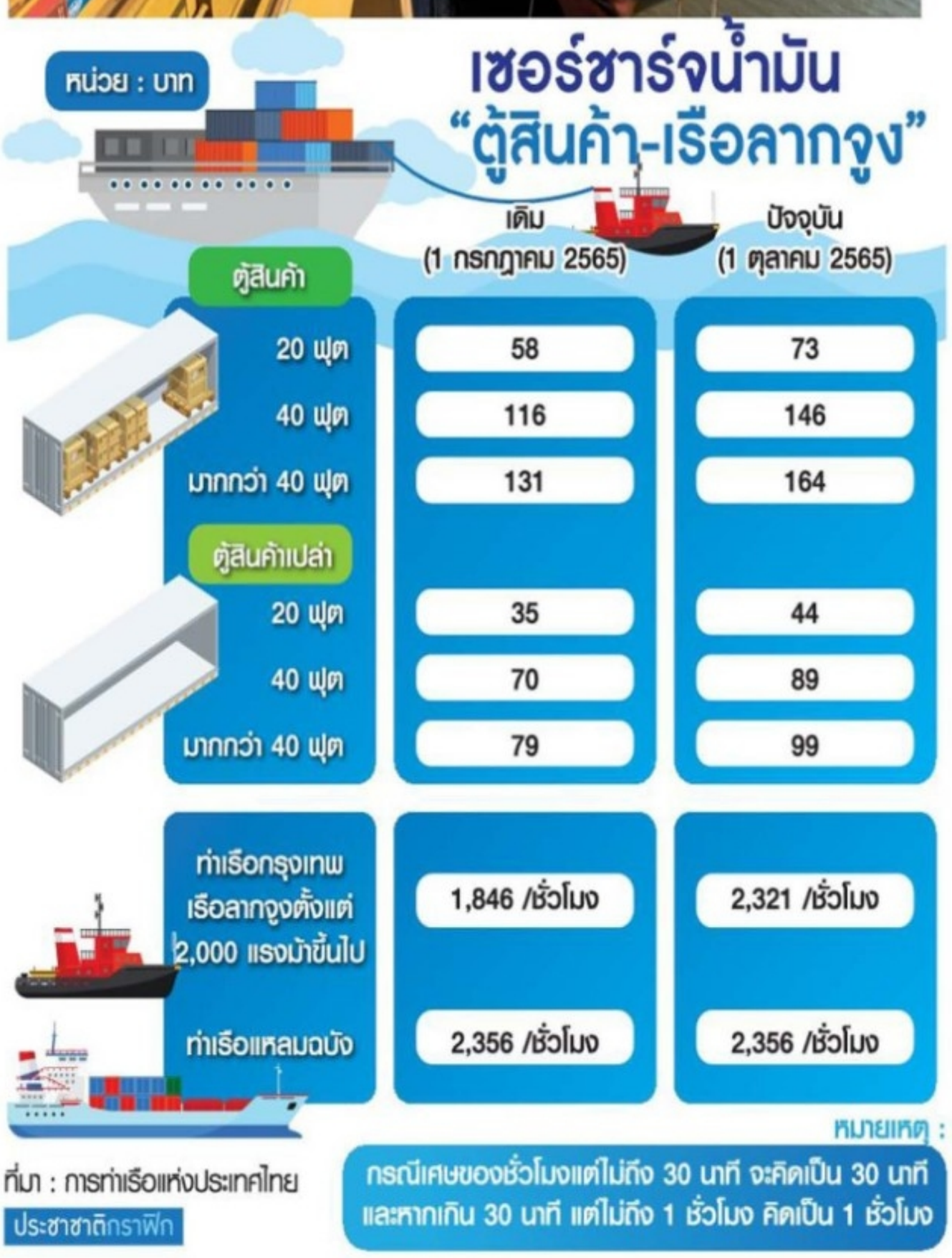
โดย **"เกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข"** ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า กทท.ปรับค่าธรรมเนียมพิเศษ (เซอร์ชาร์จ) การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้าและการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาพลังงานในปัจจุบัน (ดูตารางประกอบ)

ทั้งนี้ กทท.จะทบทวนค่าธรรมเนียมทุกวันที่ 1 ของเดือนมกราคม, เมษายน, กรกฎาคม และตุลาคมของทุกปี โดยใช้ผลต่างราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา 3 เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี 2547 และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่า 5%

สำหรับผลการดำเนินงานให้บริการเรือ สินค้า และตู้สินค้าผ่านท่าเรือ ในช่วง 9 เดือน ประจำปีงบประมาณ 2565 (ตุลาคม 2564-มิถุนายน 2565) เปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สรุปดังนี้

ท่าเรือกรุงเทพ มีเรือเทียบท่า 3,381 เที่ยว เพิ่มขึ้น 11.95% สินค้าผ่านท่า 13.97 ล้านตัน ลดลง 13.77% ตู้สินค้าผ่านท่า 0.95 ล้านทีอียู ลดลง 13.34%

ท่าเรือแหลมฉบัง เรือเทียบท่า 7,517 เที่ยว เพิ่มขึ้น 4.88% สินค้าผ่านท่า 30.39 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 2.28% ตู้สินค้า



iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com