

PM2.5 'ฝุ่นป่วนเมือง' เรื่องใหญ่ เร่งแก้ลดสูญเสียสุขภาพ-ศก.



ผลกระทบต่อสุขภาพ



อัตราสูญเสียจากการเดินทาง



ในรายงาน “การเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนสามารถแก้ปัญหาจราจรและคุณภาพอากาศในกรุงเทพมหานครได้หรือไม่” จัดทำโดย องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

เพื่อศึกษาว่า กรุงเทพมหานคร ในฐานะเมืองที่คึกคักและเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในช่วงหลายทศวรรษที่ผ่านมา กรุงเทพมหานคร ต้องเผชิญกับความท้าทายด้านการจราจรมากมาย อีกทั้งเป็นที่อาศัยของประชากรมากกว่า 10 ล้านคน และมีกลุ่มชนชั้นกลางที่กำลังเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง

กรุงเทพมหานครกำลังประสบปัญหาคุณภาพอากาศอย่างรุนแรงโดยเฉพาะฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) เป็นสาเหตุทำให้คุณภาพอากาศแย่ลงมากที่สุด หากค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) สูงกว่า 100 ppm จะถือว่ามีความเสี่ยงต่อสุขภาพ

การขนส่งทางถนนเป็นต้นเหตุสำคัญที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) ซึ่ง 22% ถึง 39% ของฝุ่นละอองขนาดเล็กในกรุงเทพมหานครเกิดจากการเดินทางด้วยรถยนต์