

กีดกันแข่งขัน-รัฐจ่อเสียประโยชน์ 6.8 หมื่นล. • เพิกเฉยโทษผูก 10 ปี

บีศักดิ์สยาม สอบประมูลสี่ลัม

อ้างยังไม่ได้รับ หนังสือ

BTS บี "ศักดิ์สยาม" ตรวจสอบ ปม แก่เกณฑ์
ที่ไออาร์ ส่อกีดกันแข่งขัน รัฐเสียประโยชน์ส่วนต่าง
6.8 หมื่นล้าน สายสี่ลัมเปลี่ยนแปลงเกณฑ์ผู้ยื่น
ข้อเสนอแบบเจาะจงเป็นเหตุไม่ผ่านคุณสมบัติ
รอบ 2 คมนาคมอ้างยังไม่ได้รับหนังสือ

ต่อมา 02

ข่าวต่อ บีศักดิ์สยาม

ผลการประมูลรถไฟฟ้าสาย
สี่ลัม (บางขุนนนท์ - มีนบุรี) รอบที่
สอง ปัจจุบันได้ตัวผู้ชนะประมูลเป็น
ที่เรียบร้อยและอยู่ในขั้นตอน อัยการ
ตรวจสอบร่างสัญญา เพื่อเสนอต่อ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย นำเข้าสู่การพิจารณา

ของคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ
ภายใน 1 เดือน แต่ทั้งนี้หลายฝ่าย
กังวลว่า รัฐอาจเสียประโยชน์ เนื่องจาก
ส่วนต่างการยื่นขอเงินสนับสนุนสุทธิ
ของผู้ชนะประมูล เป็นเงินสูงถึง
78,287.95 ล้านบาท

เมื่อเทียบกับการยื่นขอเงิน
สนับสนุนสุทธิในการประมูลรอบแรก
ปี 2563 ของบริษัทระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพจำกัด (มหาชน) หรือ BTSC

เป็นวงเงินเพียง 9,675.42 ล้านบาท
เมื่อบวกลบคุณหารแล้ว พบว่ามี
ส่วนต่างมากถึง 68,612.53 ล้าน
บาท และหากไม่ลัมประมูลในรอบ
แรกประเมินว่า BTSC จะเป็นผู้ชนะ
ประมูลเนื่องจากให้ผลตอบแทนรัฐ
ดีที่สุด

อย่างไรก็ตาม นายสุรพงษ์
เลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการ
ใหญ่ BTSC ได้ออกมายืนยันว่า
ตัวเลขตัวกล่าวเป็นตัวเลขสะท้อน
การลงทุนโครงการสายสี่ลัม ได้จริง
และยังให้มีผลตอบแทนรัฐที่เหมาะสม
ขณะฟังของผู้ชนะประมูล นอกจากนี้
จะขอรับสนับสนุนจากรัฐเต็มอัตรา
แล้วยังไม่ลงราคาต่อรอบ รวมไปถึง
อาจจะไม่มีการพูดถึงการให้ผล
ตอบแทนภาครัฐอีกด้วย

TOR ส่อกีดกันชัด

ทั้งนี้ ปมใหญ่ของปัญหาคือ
การปรับแก้หลักเกณฑ์การประมูล
ใช้เกณฑ์เทคนิคพ่วงราคา และเมื่อ
มีการฟ้องต่อศาลปกครอง เมื่อศาล
สั่งทุเลาการใช้เกณฑ์ใหม่และคุ้มครอง
การประมูล รฟม. ก็จึงลัมประมูล
รอบแรกออกไป และการประมูลรอบ
สอง เดือนพฤษภาคม 2565 เกณฑ์
การประมูลเข้มมากกว่าประมูลรอบ