

# รถไฟฟ้าสีชมพูเข้มขยายแล้ว4.8%

## ● ดอกเข็มราวๆเข้าเมืองทอง ● ต่อสีเหลืองไม่จ่ายขาดเซข

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้เริ่มงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน4.2 พันล้านบาทแล้ว อยู่ระหว่างรื้อย้ายสาธารณูปโภค และดอกเสาเข็ม ภาพรวมการก่อสร้างมีความคืบหน้า4.86% โดยงานโยธาคืบหน้า 5.65% และงานระบบรถไฟฟ้า คืบหน้า 3.27% ตามแผนงานจะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จประมาณปี 68 แต่ทางบริษัทฯ จะเร่งรัดงานก่อสร้างทุกด้านให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้เปิดบริการประชาชนได้ภายในปี 67

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า งานก่อสร้างยังเดินหน้าได้อย่างต่อเนื่อง ไม่พบปัญหาอุปสรรคใด รถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี มีทั้งหมด 2 สถานี ประกอบด้วย สถานี

อิมแพ็ค เมืองทองธานี(ชาเลนเจอร์อาคาร1) และสถานีทะเลสาบ เมืองทองธานี มีรูปแบบเป็นทางวิ่งยกระดับ มีจุดเริ่มต้นแนวเส้นทางบนถนนแจ้งวัฒนะ โดยแยกออกจากเส้นทางสายหลักที่สถานีศรีรัช ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูสายหลักเพื่อเข้าสู่พื้นที่เมืองทองธานี ตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ขนานไปกับทางพิเศษอุดรรัถยา ผ่านวงเวียนเมืองทองธานี ซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานีอิมแพ็คฯ และวิ่งต่อเนื่องไปยังจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทะเลสาบ เมืองทองธานี โดยเป็นที่ตั้งของสถานีทะเลสาบฯ

นายสุรพงษ์ กล่าวอีกว่า โครงการเป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูเส้นทางหลัก ช่วงแคราย-มีนบุรี สามารถเดินทางเชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าได้อีก 4 สาย ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงบางใหญ่-เตาปูน), รถไฟชานเมืองสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-รังสิต), รถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) และรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ช่วงศูนย์วัฒนธรรม