

ศาลฯไฟเขียวTHAI แก่แผนฟื้นฟู

ผู้จัดการรายวัน360 - ศาลล้มละลายกลางไฟเขียว “การบินไทย” ลุยแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการฉบับใหม่ และปรับวงเงินทุนใหม่เหลือ 2.5 หมื่นล้านบาท พร้อมจ้างที่ปรึกษาทางการเงินเริ่มแปลงหนี้เป็นทุนและเพิ่มทุน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI แจ้งว่า วานนี้ (20 ต.ค.) ศาลล้มละลายกลางมีกำหนดวันนัดฟังคำสั่งศาลเกี่ยวกับข้อเสนอขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการ โดยศาลพิจารณแล้ว เห็นชอบให้การบินไทยแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการตามที่เสนอ อีกทั้งเจ้าหนี้ส่วนใหญ่ 78.59% รวมกระทรวงการคลัง ยังได้ไว้วางใจยอมรับการแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว เพราะเล็งเห็นว่าแผนดังกล่าวจะทำให้การบินไทยออกจากแผนฟื้นฟูได้เร็วขึ้น และสามารถกลับเข้าไปซื้อขายหลักทรัพย์ได้ภายในปี 2568

อย่างไรก็ดี ชั้นหลังจากนี้ คือ การบินไทยก็จะจ้างบริษัทที่ปรึกษาทางการเงิน หรือ FA เข้ามาเตรียมเรื่องของกระบวนการแปลงหนี้เป็นทุน และการเพิ่มทุน จากเจ้าหนี้เดิมและผู้ถือหุ้นเดิมในวงเงิน 2.5 หมื่นล้านบาท ภายในปี 2567 ซึ่งลดลงจากแผนฟื้นฟูเดิมที่วางไว้ 5 หมื่นล้านบาท เนื่องจากภาพรวมธุรกิจของการบินไทยในปัจจุบันอยู่ในช่วงฟื้นตัว มีอัตราบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ย 80% ส่งผลให้การบินไทยมีกระแสเงินสด (แคชโฟว์) สะสมอยู่ที่ประมาณ 2 หมื่นล้านบาท

ขณะเดียวกันการบินไทยจะนำเครื่องบินโบอิง 777-300ER ขนาด 303 ที่นั่ง เข้าประจำการเพิ่ม 3 ลำ เพื่อรองรับความต้องการเดินทางที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง หลังจากหลายประเทศผ่อนคลายเป็นและยกเลิกมาตรการควบคุมและจำกัดการเดินทาง เครื่องโบอิง 777-300ER ทั้ง 3 ลำ เป็นเครื่องบินพลัสไกลที่มีประสิทธิภาพสูง ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้รับพัฒนาการตกแต่งภายในห้องโดยสารในแต่ละชั้นบริการให้มีความสะดวกสบายและทันสมัย และยังประหยัดน้ำมัน ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ปัจจุบันให้บริการในเส้นทางจากกรุงเทพฯ ไปยังลอนดอน โตเกียว และโอซากา

นอกจากนี้ การบินไทยยังได้ทยอยนำเครื่องบินแอร์บัส A330-300 ซึ่งให้บริการที่นั่งในชั้นธุรกิจแบบปรับเอนนอนราบ (Flat Bed) จำนวน 3 ลำ กลับเข้ามาให้บริการในเส้นทางฟุกุโอกะและโตเกียว ตั้งแต่ปลายเดือนตุลาคมนี้ และนำเครื่องบินโบอิง 777-200ER จำนวน 2 ลำมาให้บริการเพิ่มเติมในเส้นทางมุมไบ จาการ์ตา และเคนปาศาร์ เพื่อรองรับความต้องการเดินทางที่เติบโตอย่างต่อเนื่องใน 9 เดือนแรกของปี 2565.