



เศรษฐกิจ

'คมนาคม' เร่งเครื่องลุยสารพัดโปรเจกต์พัฒนาระบบราง-ด่วนพิเศษกว่า 3 แสนล้านบาท '66 แจ้งเกิดลงทุน...ศก.โตไม่ซำรอย '65?

ในปี 2566 ที่จะถึงนี้ถือเป็นปีแห่งความท้าทายด้วยปัจจัยลบหลายๆ อย่างที่ตามติดมาจากรายปี 2565 อาทิ สงครามระหว่างรัสเซียกับยูเครน ภาวะเศรษฐกิจถดถอย เงินบาทอ่อนค่า ที่หลายประเทศประสบปัญหาเช่นเดียวกัน ซึ่งอาจทำให้ปัจจัยดังกล่าวไม่ได้เป็นผลดีต่อภาคการส่งออกของไทยอีกต่อไป

ดังนั้น จากปัจจัยลบเหล่านี้ รัฐจึงต้องรีบหาเครื่องมือในการกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างเร่งด่วน ซึ่งเครื่องมือหนึ่งที่จะช่วยเดินหน้าขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยให้ผ่านพ้นวิกฤตไปได้คือ การลงทุนภายในประเทศ

กระทรวงคมนาคม โดยศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เผยว่า ในปี 2566 กระทรวงมีแผนที่จะพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่อง และโครงการใหม่ วงเงินลงทุน 311,483.56 ล้านบาท

โดยใช้แหล่งเงิน ประกอบด้วย งบประมาณแผ่นดิน 201,510.96 ล้านบาท คิดเป็น 64.96% รองลงมาคือ วงเงินกู้ 44,087.01 ล้านบาท คิดเป็น 14.15% เงินลงทุนจากการจัดเก็บรายได้ของหน่วยงานต่างๆ วงเงิน 42,433.25 ล้านบาท คิดเป็น 13.62% เงินจากกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (ทีเอฟเอฟ) 8,598.26 ล้านบาท คิดเป็น 2.76% และเงินจากโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน รวม 5,701.71 ล้านบาท คิด



เป็น 1.83% เป็นต้น

โดยได้มีการเร่งรัดพัฒนาระบบรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวม 14 เส้นทาง 554 กิโลเมตร (ก.ม.) ซึ่งในจำนวนนี้ อยู่ระหว่างก่อสร้าง 4 สาย ได้แก่ สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี คาดเปิดให้บริการในเดือนกรกฎาคม 2566 และช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี อยู่ระหว่างก่อสร้าง สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง คาดว่าเปิดให้บริการในเดือนเมษายน 2566 และช่วงแยกรัชดา-ลาดพร้าว-แยกราชโยธิน อยู่ระหว่างเจรจากับผู้รับสัมปทาน สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี คาดเปิดให้บริการเดือน

ธันวาคม 2568 และแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ พญาไท-ดอนเมือง (3 สนามบิน) อยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าเปิดให้บริการได้ในเดือนมกราคม 2571

ส่วนโครงการที่อยู่ระหว่างเร่งรัดดำเนินการ 4 สาย ได้แก่ สีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา คาดเปิดบริการในเดือนธันวาคม 2570 สีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-หัวหมาก ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐกับเอกชน (พีพีพี) สีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และช่วง