

|                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Transport Journal</b><br><br>Transport Journal<br>Circulation: 35,000<br>Ad Rate: 540 | <b>Section:</b> First Section/-<br><b>วันที่:</b> เสาร์ 1 - เสาร์ 15 ตุลาคม 2565<br><b>ปีที่:</b> 24 <b>ฉบับที่:</b> 915 <b>หน้า:</b> 4(เต็มหน้า)<br><b>Col.Inch:</b> 214.55 <b>Ad Value:</b> 115,857 <b>PRValue (x3):</b> 347,571 <b>คลิป:</b> สีสี่<br><b>หัวข้อข่าว:</b> เปิด! ลายแทง แผนแม่บทมอเตอร์เวย์ เชื่อมต่อการเดินทาง...สู่การพัฒนาประเทศอย่าง... |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคม ขนส่ง และ โลจิสติกส์ ถือเป็นเส้นเลือดใหญ่ของประเทศ ที่จะช่วยขับเคลื่อน เศรษฐกิจ สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นกุ่ม งบประมาณในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม นำไป สู่การขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศสู่ “ความมั่นคง มั่งคั่ง และ ยั่งยืน”

เช่นเดียวกับ “กรมทางหลวง” (ทล.) หน่วยงาน ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ภายใต้ความรับผิดชอบ ในการดูแลถนนทั่วประเทศไทย ระยะทางกว่า 55,000 กิโลเมตร (กม.) มุ่งเน้นเดินหน้านโยบาย พัฒนา ปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง แบบบูรณาการ และมีประสิทธิภาพ เพื่ออำนวยความสะดวก ในการเดินทางของประชาชน รวมทั้งภาคโลจิสติกส์ ที่จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของไทยให้เติบโต ไปข้างหน้า โดยเฉพาะภารกิจสำคัญในการพัฒนา “ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง” หรือที่เรียกกันว่า “มอเตอร์เวย์”

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เริ่มแผนการพัฒนา โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Intercity Motorways) มาตั้งแต่ปี 2540 ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2540 ที่ให้ความ เห็นชอบในหลักการของแผนแม่บทการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ครอบคลุมพื้นที่ ทั่วประเทศไทย จำนวน 13 เส้นทาง ระยะทาง 4,150 กม.

แต่ด้วยสภาพเศรษฐกิจสังคมและยุทธศาสตร์

ในการพัฒนาประเทศในด้านต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลง ไป กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการศึกษาและทบทวน แผนแม่บทฯ ฉบับปี พ.ศ. 2540 ดังกล่าว โดยในปี พ.ศ. 2560 กรมทางหลวงได้จัดทำแผนแม่บท การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579) จำนวน 21 สายทาง ระยะทาง รวมทั้งสิ้น 6,612 กม.

โดยในปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินการ พัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามแผนแม่บทฯ ซึ่งล่าสุดกรมทางหลวงอยู่ระหว่าง การดำเนินการศึกษาทบทวนเพื่อจัดทำแผน บูรณาการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองและระบบราง (MR-MAP) ตามนโยบายของ กระทรวงคมนาคมด้วย

### มอเตอร์เวย์ของไทย

จากข้อมูลของกรมทางหลวง (เมษายน 2564) ระบุว่า ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันประเทศไทยมี มอเตอร์เวย์ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการแล้ว ทั้งในส่วนที่กรมทางหลวงรับผิดชอบการดำเนินงาน