

Transport Journal Transport Journal Circulation: 35,000 Ad Rate: 540	Section: First Section/คมนาคม วันที่: เสาร์ 1 - เสาร์ 15 ตุลาคม 2565 ปีที่: 24 ฉบับที่: 915 หน้า: 3(ล่างขวา) Col.Inch: 54.08 Ad Value: 29,203.20 PRValue (x3): 87,609.60 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'เอกชน' บูมยานยนต์ EV ฝ่าปี '66 โกยรายได้ 4.25 หมื่นล้าน		

'เอกชน' บูมยานยนต์ EV ฝ่าปี '66 โกยรายได้ 4.25 หมื่นล้าน

“แอ็บโซลูทฯ” บูมยานยนต์ไฟฟ้า เร่งผลิตรถเมล์ EV ส่งมอบ 1,250 คันภายในปีนี้ คาดครบ 3,195 คัน ในปี 2566 พร้อมเร่งเครื่องผลิต “รถมินิบัสไฟฟ้า” ทอยอมอบรถร่วม บขส. ล็อตแรก 57 คัน วิ่งให้บริการเส้นทาง EEC จ่อลงทุนเพิ่ม 6,000 ล้านบาท สร้างโรงงานผลิตแห่งที่ 2 อัปไลน์ผลิตปีละ 50,000 คัน ฝ่าปีหน้ารายได้แตะ 42,500 ล้านบาท

นายคณิสสร ศรีวัชรประภา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เน็กซ์ พอทย์ จำกัด (มหาชน) หรือ NEX เปิดเผยว่า ตามที่ได้เปิดตัวโรงงานผลิตและประกอบยานยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) เชิงพาณิชย์แบบครบวงจรแห่งแรกของคนไทยอย่างเป็นทางการ ภายใต้ บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด หรือ AAB อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่าง บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เน็กซ์ พอทย์ จำกัด (มหาชน) ไปแล้ว มีกำลังในการผลิตสูงสุด 9,000 คันต่อปีนั้น

ขณะนี้บริษัทมีแผนจะผลิตรถโดยสารประจำทางพลังงานไฟฟ้า (รถเมล์ EV) เพื่อส่งมอบให้ผู้ประกอบการนำไปให้บริการในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล จำนวน 3,195 คัน ซึ่งได้ส่งมอบไปแล้วกว่า 200 คัน โดยในปีนี้จะต้องส่งมอบขั้นต่ำ 1,250 คัน และทยอยส่งมอบส่วนที่เหลือให้ครบทั้งหมดภายในปี 2566 เพื่อให้ผู้ประกอบการที่ได้รับสัมปทานจากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นำรถมาบรรจุในเส้นทางภายใน 180 วัน ตามที่กำหนด

สำหรับรถเมล์ไฟฟ้าที่ส่งมอบดังกล่าวนี้ เป็นรถขนาด 11 เมตร มี 31 ที่นั่ง บรรทุกผู้โดยสารได้ 80 คนต่อคัน โดยมีต้นทุนคันละประมาณ 6.8-7 ล้านบาท ใช้เวลา 1 ชม. ต่อการชาร์จ 1 ครั้ง สามารถวิ่งให้บริการได้ระยะทาง 300-350 กิโลเมตร (กม.) ทั้งนี้ บริษัทจะต้องติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้าต้นทาง-ปลายทางด้วย ทั้งนี้

นายคณิสสร กล่าวต่อว่า บริษัทเตรียมส่งมอบรถโดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) ขนาด 7.3 เมตร จำนวน 20 ที่นั่ง ที่ส่งผลิตโดยรถร่วม บริษัท ขนส่ง จำกัด (รถร่วม บขส.) โดยเบื้องต้นจะส่งมอบล็อตแรกจำนวน 57 คัน เพื่อนำไปให้บริการเส้นทางระหว่างจังหวัด โดยเฉพาะเส้นทาง EEC เช่น กรุงเทพฯ-ศรีราชา ฯลฯ จากนั้นจะทยอยส่งมอบล็อตต่อไปอีกจำนวน 200 คัน ภายในปีนี้ และครบทั้งหมด 1,000 คัน ภายในปี 2566

สำหรับรถมินิบัสดังกล่าว มีต้นทุนคันละ 3 ล้านบาท



โดยใช้เวลา 1 ชม. ต่อการชาร์จ 1 ครั้ง สามารถวิ่งให้บริการได้ระยะทางประมาณ 200 กม. ขณะเดียวกัน ขณะนี้อยู่ระหว่างการพัฒนาให้สามารถใช้เวลาชาร์จสั้นลงเหลือประมาณ 15 นาที โดยบริษัทจะติดตั้งสถานีชาร์จประจุไฟฟ้าต้นทาง-ปลายทางให้เรียบร้อยตามแผนจำนวน 1,700 แห่งทั่วประเทศ นอกจากนี้ บขส. ยังอยู่ระหว่างจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) เพื่อจัดหารถมินิบัส และรถโดยสารไฟฟ้านำไปให้บริการด้วยเช่นกัน

นายคณิสสร กล่าวอีกว่า บริษัทยังมีคำสั่งซื้อผลิตรถยนต์หัวลากไฟฟ้าเพื่อนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าทดแทนรถบรรทุกที่ใช้ น้ำมันดีเซล โดยในปี 2565 มีออเดอร์การผลิตจำนวน 250 คัน และในปี 2566 ตั้งเป้าจะผลิตจำนวน 6,000 คัน นอกจากนี้ ยังสนใจจะผลิตรถบัสไฟฟ้าสำหรับการท่องเที่ยว รวมถึงรถรับ-ส่งพนักงานในนิคมอุตสาหกรรม รถที่ใช้ราชการ อาทิ รถเก็บขยะ และรถกระบะ 4 ประตูที่เตรียมเปิดตัวในปี 2566 ด้วย

ทั้งนี้ บริษัทตั้งเป้าปี 2565 จะมีรายได้จากการผลิตรถประมาณ 8,500 ล้านบาท และคาดว่าในปี 2566 จะมีรายได้โตขึ้น 5 เท่า หรือมีรายได้ประมาณ 42,500 ล้านบาท ขณะเดียวกัน ในปี 2566 บริษัทมีแผนลงทุนวงเงิน 6,000 ล้านบาท เพื่อสร้างโรงงานผลิตแห่งที่ 2 ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบลูเทค บริเวณ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา ขนาดพื้นที่ 500 ไร่ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในช่วงกลางปี 2566 แล้วเสร็จในปี 2568 มีกำลังการผลิตอยู่ที่ 50,000 คันต่อปี ซึ่งจะทำให้ในปีดังกล่าว จะมีกำลังการผลิตรวมประมาณ 60,000 คันต่อปี👉