

Transport Journal Transport Journal Circulation: 35,000 Ad Rate: 540	Section: First Section/คมนาคม วันที่: เสาร์ 1 - เสาร์ 15 ตุลาคม 2565 ปีที่: 24 ฉบับที่: 915 หน้า: 3(ล่างซ้าย) Col.Inch: 53.93 Ad Value: 29,122.20 PRValue (x3): 87,366.60 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ทอท. จ่อเข้าบริหาร 3 สนามบินแทน ทย. เตรียมทยอยเริ่มบริหารทางการเมือง 66		

ทอท. จ่อเข้าบริหาร 3 สนามบินแทน ทย. เตรียมทยอยเริ่มบริหารทางการเมือง 66

“ศักดิ์สยาม” กางไทม์ไลน์ ทอท. เข้าบริหาร 3 สนามบินแทน ทย. เร่งศึกษาเพิ่มศักยภาพการพัฒนาโครงข่าย-ข้อสังเกต กระทรวงการคลัง เสร็จภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ ก่อนขง ครม.ไฟเขียว มกราคม 2566 คาด ทอท. เริ่มให้บริการเป็นทางการ “กระบี่-บุรีรัมย์” เมษายน 2566 ส่วน “อุดรฯ” ภายในเดือนพฤษภาคม 2566

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2565 เห็นชอบในหลักการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เข้าไปเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการ 3 ท่าอากาศยานแทนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) คือ 1.อุดรธานี 2.บุรีรัมย์ และ 3.กระบี่ ว่า ทอท. ได้กำหนดแผนการดำเนินงาน (Action Plan) ขั้นตอนการดำเนินการให้ ทอท. เข้าไปบริหารจัดการ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทย.

โดยในขณะนี้ ทย. และ ทอท. อยู่ระหว่างการศึกษาร่วมกันเพื่อสรุปความร่วมมือระหว่าง ทย. และ ทอท. ในการบริหารจัดการ ท่าอากาศยานร่วมกัน เพื่อเพิ่มศักยภาพการพัฒนาโครงข่ายระบบท่าอากาศยานของประเทศ พร้อมทั้งร่วมกันศึกษาตามข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ ครม. มอบหมาย ซึ่งคาดว่าจะศึกษาแล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน 2565 ก่อนที่นำเสนอ ครม. รับทราบในช่วงเดือนมกราคม 2566 จากนั้น ทอท. และ ทย. จะลงนามบันทึกข้อตกลงร่วมกัน (MOU) ต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ในระหว่างนี้ ทอท. ได้เตรียมความพร้อมและประสานงานร่วมกับ ทย. เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติงานได้ทันทีที่ดำเนินการตามกฎหมายครบถ้วน ทั้งนี้ คาดว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จะดำเนินการออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะทั้ง 3 ท่าอากาศยานให้กับ ทย. คาดการณ์ว่า จะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน 2565

ขณะเดียวกัน ทย. จะยื่นขอโอนสิทธิท่าอากาศยานกระบี่ และท่าอากาศยานบุรีรัมย์ให้ ทอท. ในช่วงเดือนมกราคม 2566 โดย กพท. จะใช้ระยะเวลาพิจารณา 90 วัน ซึ่งคาดการณ์ว่า ทอท. จะสามารถเริ่มให้บริการอย่างเป็นทางการภายในเดือนเมษายน 2566 ส่วนท่าอากาศยานอุดรธานี ทย.จะยื่นขอโอนสิทธิให้ ทอท. ได้ในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 และคาดการณ์ว่า ทอท. จะให้บริการอย่างเป็นทางการได้ภายในเดือนพฤษภาคม 2566

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ในส่วนของการดำเนินการเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ (ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง) นั้น ทย. และ ทอท. อยู่ระหว่างเตรียมการในกรณีที่ราชพัสดุของทั้ง 3 ท่าอากาศยานร่วมกับกรมธนารักษ์ ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน



ธันวาคม 2565 จากนั้น ทย. จะแจ้งความประสงค์เป็นหนังสือให้ความยินยอมให้กรมธนารักษ์นำที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองของ ทย. ไปจัดให้ ทอท. เช่า ก่อนที่ ทอท. จะยื่นคำขอใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุจากกรมธนารักษ์ และลงนามข้อตกลง/สัญญาใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุต่อไป

ขณะที่สังหาริมทรัพย์ (ครุภัณฑ์) นั้น ทย. จะจัดทำเป็นบัญชีเพื่อขายหรือโอนทรัพย์สินให้แก่ ทอท. เสร็จภายในเดือนธันวาคม 2565 ก่อนที่ ทอท. ดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างฯ และ ทย. ขายหรือโอนครุภัณฑ์ให้แก่ ทอท. โดยท่าอากาศยานกระบี่ และท่าอากาศยานบุรีรัมย์กระบวนการนี้ จะแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2566 ส่วนท่าอากาศยานอุดรธานี เสร็จภายในเดือนเมษายน 2566

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า ทอท. ได้กำหนดแผนพัฒนาท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่ง มีกรอบวงเงินลงทุนประมาณ 9,199.90 ล้านบาท (กรณีท่าอากาศยานพังงา เปิดให้บริการในปี 2574) หรือวงเงินลงทุนรวม 10,471 ล้านบาท (กรณีท่าอากาศยานพังงาไม่เปิดให้บริการ)

ทั้งนี้ วงเงินลงทุนดังกล่าว แบ่งเป็น ท่าอากาศยานอุดรธานี กรอบวงเงินลงทุน 3,523 ล้านบาท, ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 460 ล้านบาท และท่าอากาศยานกระบี่ แบ่งเป็น วงเงินลงทุน 5,216 ล้านบาท (กรณีท่าอากาศยานพังงาเปิดให้บริการในปี 2574) และถ้ากรณีท่าอากาศยานพังงาไม่เปิดให้บริการ วงเงินลงทุนจะอยู่ที่ 6,487 ล้านบาท

สำหรับการให้ ทอท. เข้าไปบริหารจัดการแทน ทย. นั้น จะเป็นการเพิ่มการเพิ่มศักยภาพและบทบาทของท่าอากาศยานในภูมิภาคของ ทย. ที่ปัจจุบันมีบทบาทเป็นท่าอากาศยานระดับจังหวัด (Local Airport) เพื่อยกระดับเป็นท่าอากาศยานระดับภาค (Regional Airport) และท่าอากาศยานศูนย์กลางรอง (Secondary Hub Airport) ในอนาคต👉