

'การทำเรือ' บูม พัฒนาพื้นที่ EEC

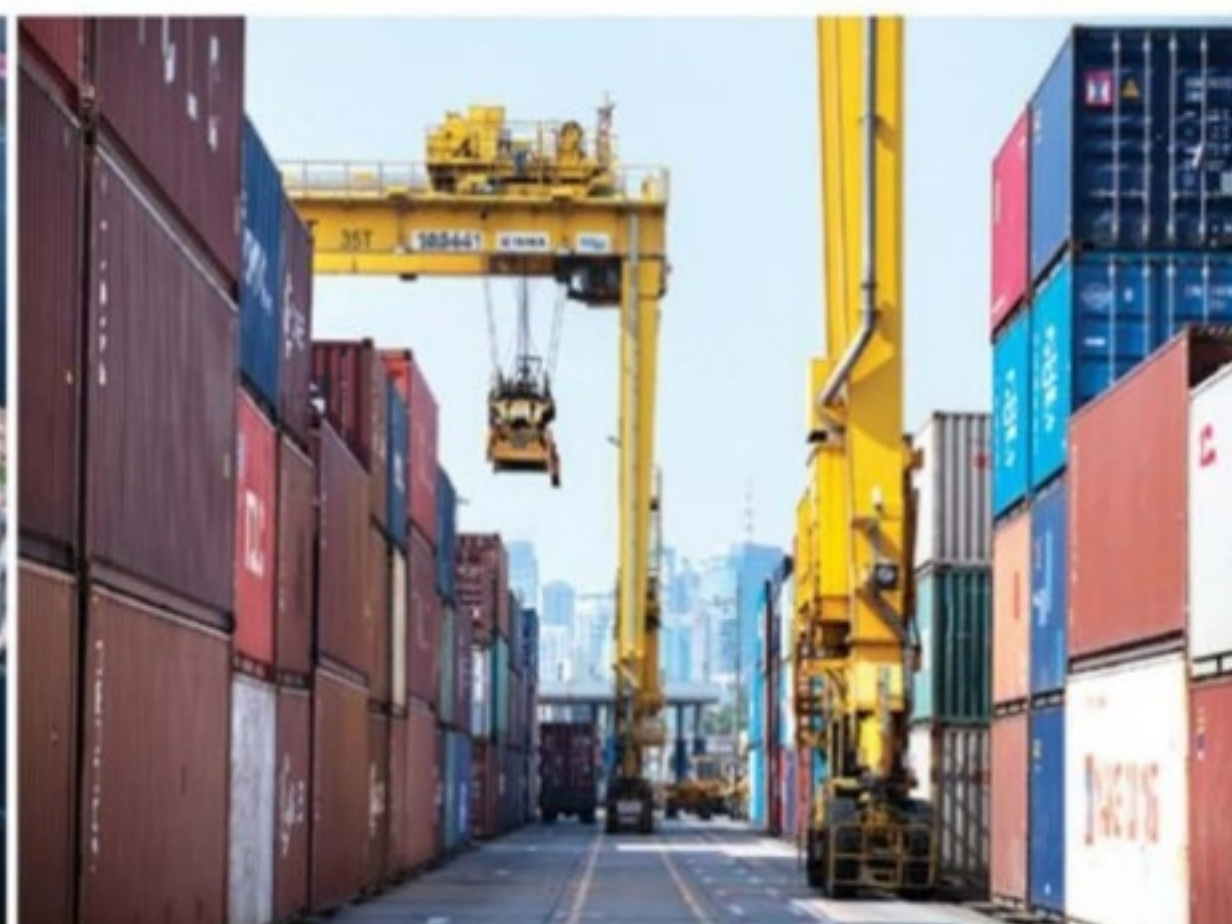
เร่งสร้าง 'ท่าเรือ F'
ทลฉ. เฟส 3 เปิดปี '68

PAGE
3

เกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข



'การทำเรือ' บูมพัฒนาพื้นที่ EEC เร่งสร้าง 'ท่าเรือ F' ทลฉ. เฟส 3 เปิดปี '68



"การทำเรือฯ" เร่งโปรเจกต์ "ท่าเรือ F" แหลมฉบังเฟส 3 ภาพรวมคืบหน้า 5% ลำช้า 3-4 เดือน เตรียมส่งมอบพื้นที่บางส่วนให้ GPC 1,000 ม. ภายในเดือนพฤษภาคม 2566 จ่อเปิดประมูลจ้างเหมาก่อสร้างเดือนตุลาคมนี้ ยันพร้อมเปิดใช้ท่าเรือ F1 ปี 2568 รองรับตู้สินค้าปีละ 13 ล้าน ที.อี.ยู.

นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 โดยได้จ้างเหมากิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซีเป็นผู้ดำเนินโครงการฯ ในวงเงิน 21,230 ล้านบาท ปัจจุบันโครงการมีความคืบหน้าภาพรวม 5% ลำช้าจากแผนที่เดิมจะต้องแล้วเสร็จ 7-8% หรือล่าช้าประมาณ 3-4 เดือน เนื่องจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19

สำหรับในขณะนี้ กทท. ได้ส่งมอบงานก่อสร้างงานทางทะเลในส่วนของงานพื้นที่ถมทะเล 1 (Key Date 1) เรียบร้อยแล้วตั้งแต่วันที่ 31 สิงหาคม 2565 ที่ผ่านมา จากเดิมต้องส่งมอบภายในเดือนพฤษภาคม 2565 โดย

หลังจากนี้ กทท. ได้เร่งรัดผู้รับจ้างดำเนินการ ดำเนินงานพื้นที่ถมทะเล 2 (Key Date 2) ได้แก่ การขนย้ายดินเลน การถมทราย ฯลฯ คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2565

นอกจากนี้กิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซีมีแผนที่จะเพิ่มเรือขุดลอกอีก 2 ลำ ซึ่งมีประสิทธิภาพในการขุดมากกว่าเดิม อีกทั้งเร่งรัดก่อสร้างหลักผูกจอดเรือชั่วคราวเพื่อนำหิน ไปก่อสร้างคันหินล้อมพื้นที่ทำเทียบเรือ EO ทำเทียบเรือ F ทำเรือบริการ และทำเรือขายฝั่งของโครงการฯ

สำหรับพื้นที่ถมทะเล 3 (Key Date 3) คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในกลางปี 2566 อย่างไรก็ตาม คาดว่า จะส่งมอบพื้นที่ทำเทียบเรือ F ขนาด 1,000 เมตร