

เปิดฉาก! 'ยานยนต์ไฟฟ้า' ภาคขนส่ง ลดก๊าซเรือนกระจก-หันต้นทุน 23%



สถานีอัดประจุไฟฟ้า การพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน โดยความร่วมมือจากนานาชาติ และการสนับสนุนผ่านด้านเงินทุนเพื่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศด้วย

รายงานข่าวจาก สนข. ระบุว่า ขณะเดียวกันผลการศึกษาของ GIZ ยังระบุว่า หากไทยมีการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางที่ใช้ก๊าซธรรมชาติมาเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า 3,200 คัน ก็จะสามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ประมาณ 184,000 ตัน คาร์บอน-ไดออกไซด์ต่อปี รวมทั้งต้นทุนของรถโดยสารประจำทางไฟฟ้านั้น ต่ำกว่ารถโดยสารประจำทางที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงถึง 23% เนื่องจากต้นทุนเชื้อเพลิงและค่าไฟฟ้าที่ต่างกันถึง 3 เท่า อย่างไรก็ตาม การปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถโดยสารประจำทางยังจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาในระยะยาว

โดยจากผลการศึกษาโครงการฯ พบว่า การสนับสนุนทางการเงินเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการเปลี่ยนรถเมล์ดีเซลเป็นรถเมล์ไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถดำเนินการได้อย่างมีกำไร รวมถึงไม่ส่งผลกระทบต่อราคาค่าโดยสารและผู้ใช้บริการ โดยจากข้อมูลการลงทุนและผลตอบแทนของการเปลี่ยนจากรถเมล์ดีเซลเป็นรถเมล์ไฟฟ้า คือ รถเมล์ไฟฟ้า 1 คันใช้เงินลงทุนรวม 11.7 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในเงินลงทุนดังกล่าวแบ่งเป็นงบลงทุนซื้อรถเมล์ไฟฟ้า 9 ล้านบาท งบลงทุนหัวขารจ 1 จุดมูลค่า 2.7 ล้านบาท ต้องใช้เงินสนับสนุนที่ต้องการประมาณ 2.4-4 ล้านบาท ปริมาณน้ำมันที่ประหยัดได้ 46,000 ลิตรต่อปี ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 86 ตันต่อปี ส่งผลให้มีผู้ได้ประโยชน์จากการใช้บริการรถเมล์ไฟฟ้า จำนวน 2.28 ล้านเที่ยว/ผู้โดยสาร นอกจากนี้ในปัจจุบัน

สนข. รับผลการศึกษาจากประเทศเยอรมนี ลุยโมเดลใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในภาคขนส่ง ปูพรมลดก๊าซเรือนกระจก เผยหากไทยใช้รถโดยสารไฟฟ้าแทนน้ำมันเชื้อเพลิง ช่วยลดต้นทุน 23% ด้าน GIZ เน้นรัฐบาลสนับสนุนผู้ประกอบการ ช่วยแก้ปัญหาระยะยาวอย่างยั่งยืน-ไม่กระทบค่าโดยสารของประชาชน

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ระบุว่า ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างการพิจารณาการพัฒนามาตรการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากภาคการขนส่ง ตามที่องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมนี (GIZ) ได้มีการศึกษาในเรื่องดังกล่าว โดยเฉพาะเรื่องยานยนต์ไฟฟ้า [อ่านต่อหน้า...2](#)

เปิดฉาก! 'ยานยนต์'

ที่จะเป็นแรงผลักดันไปสู่การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคการขนส่ง

ทั้งนี้ ประเทศเยอรมนีให้ข้อมูลว่า แม้ว่าตลาดยานยนต์ไฟฟ้าจะเพิ่งเริ่มเติบโตในระดับโลก และในประเทศไทย เสนอแนะว่า รัฐบาลควรพิจารณาให้การสนับสนุนการลงทุน และสร้างรูปแบบทางธุรกิจที่เหมาะสมสำหรับการสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนไปใช้ยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงการสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐาน เช่น