

'ณัฐชา' จี้คมนาคมแก้รถเมล์ขาดช่วง

เมื่อวันที่ 18 ต.ค. นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ ส.ส.กทม. พรรคก้าวไกล เปิดเผยว่า ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนที่ส่งเข้ามาหลายพันข้อความเกี่ยวกับการปล่อยสัมปทานรถเมล์สาย 140 ให้เอกชนวิ่ง และรถสาย 68 ที่วิ่งน้อยลงส่งผลกระทบต่อการเดินทางและความปลอดภัยของประชาชนรวมถึงค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นในการต่อรถ ตั้งแต่ต้นเดือน ต.ค. เป็นต้นมา กรมการขนส่งทางบก เริ่มเปิดให้เอกชนหลายรายที่ชนะการประมูลเส้นทางเข้าให้บริการรถเมล์แทนที่ ขสมก. รัฐวิสาหกิจที่ให้บริการอยู่เดิม โดยหลักการดูเหมือนดีที่จะเปิดให้การเดินรถมีการแข่งขัน ประชาชนจะได้คุณภาพการให้บริการที่ดีขึ้น มีระบบตัวอัตโนมัติ เดินรถเป็นเวลา เหมือนกับในต่างประเทศ แต่ความจริงที่เกิดขึ้นไม่เป็นเช่นนั้นเลย

นายณัฐชา กล่าวต่อว่า เพราะระบบของบัตรสวัสดิการของรัฐใช้ไม่ได้ ตัวเดือนถูกยกเลิก สิทธิลดหย่อนค่ารถเมล์ของผู้สูงอายุใช้ไม่ได้ในรถร่วมใหม่ที่เขาให้บริการ และเอกชนเลือกวิ่งเฉพาะเวลาที่ตัวเองได้

กำไร แต่ในช่วงเวลาที่ประชาชนต้องการใช้บริการกลับไม่มีการวิ่ง ปัญหาที่เกิดขึ้นส่งผลกระทบต่อประชาชน เมื่อมีการสอบถามถึงปัญหารถขาดช่วงกลับได้คำตอบว่า ที่ไม่สามารถเดินรถเมล์ตามตารางได้ เป็นเพราะไม่มีความพร้อมในการให้บริการ ยังหาคนขับรถได้ไม่เพียงพอ ทำให้บริการประชาชนไม่ได้ตามสัญญาสัมปทาน และเมื่อเกิดปัญหากระทรวงคมนาคมกลับแก้ปัญห ด้วยการสั่งการให้ ขสมก. เข้าไปให้บริการวิ่งในสาย-เที่ยวรถที่เอกชนไม่ให้บริการ ซึ่งไม่ทราบว่ามีเงินจ่ายเงินชดเชยค่าใช้จ่ายให้ ขสมก. หรือไม่ ปัญหาที่เกิดขึ้นทั้งหมดคือความไม่รอบคอบ มักง่ายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ดังนั้นรัฐบาล โดยกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบกต้องเข้ามาจัดการควบคุมการให้บริการของคนที่ได้รับสัมปทานว่าเป็นไปตามเงื่อนไขหรือไม่ ถ้าไม่เป็นไปตามเงื่อนไข ต้องมีการปรับหรือยกเลิกสัมปทาน ให้ ขสมก. เดินรถแทนซึ่งรัฐบาลควรเร่งแก้ไข.