ทันหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 19 ตุลาคม 2565
ปีที่: 19 **ฉบับที่:** 4576 **หน้า:** 1(กลาง), 2
Col.Inch: 52.54 **Ad Value:** 42,032 **PRValue (x3):** 126,096 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: CKจ่อรับแสนล้าน BEMขอเซ็นสีส้ม

CKจ่อรับแสนล้าน BEMขอเซ็นสีส้ม

#BEM #CK #ทันหุ้น – BEM เตรียมประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติลงนามร่วมทุนรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันตก 28 พฤศจิกายนนี้ พร้อมจ้าง CK มูลค่า 1.09 แสนล้านบาท ด้าน CK เจรจาพันธมิตรเริ่มงานวางระบบมั่นใจจัดหาขบวนรถทันกำหนดให้บริการสีส้มตะวันออก ย้ำชัดบริหารจัดการแรงงาน-วัสดุก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ

→→→ *อ่านหน้า 2*

CK (ต่อจากหน้า 1)

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM แจ้งว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2565 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2565 ให้กำหนดวันประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2565 ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565 ในรูปแบบการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เพื่อพิจารณาเข้าทำสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มูลค่าโครงการ 139,127 ล้านบาท กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ภายหลังจากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ โดยกำหนดขึ้นเครื่องหมาย XM หรือวันที่ไม่มีสิทธิเข้าร่วมประชุมวันที่ 31 ตุลาคม 2565

และพิจารณาว่าจ้าง บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เป็นผู้บริหารและก่อสร้างงานโยธา (ช่วงตะวันตก) และผู้ออกแบบ จัดหา ติดตั้ง ทดสอบอุปกรณ์งานระบบ และทดลองเดินรถไฟฟ้า (ช่วงตะวันออกและตะวันตก) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในลักษณะจ้างเหมาแบบเบ็ดเสร็จ (Lump Sum Turnkey) มีค่าตอบแทนรวม 109,216 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เบื้องต้นบริษัทคาดว่าจะใช้แหล่งเงินทุนจากภายนอก ทั้งจากการกู้ยืมสถาบันการเงิน และ/หรือการออกหุ้นกู้ รวมถึงการใช้แหล่งเงินทุนภายในจากกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน และเงินสนับสนุนที่ได้รับจาก รฟม. สำหรับงานโยธาช่วงตะวันตก ซึ่งแหล่งเงินทุนข้างต้นมีความเพียงพอต่อการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มโดยไม่ต้องเพิ่มทุนแต่อย่างใด

● CK พร้อมดำเนินงาน

ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เปิดเผยว่า บริษัทมีความพร้อมดำเนินงานโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ อาทิ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ช่วงตะวันตก) รวมถึงมีความพร้อมเข้าร่วมประมูลโครงการภาครัฐเพื่อเติมปริมาณงานในมือ (Backlog) ตามความเหมาะสม

เบื้องต้น บริษัทได้เตรียมวางแผนการดำเนินงานร่วมกับพันธมิตร รวมถึงเตรียมสั่งซื้อขบวนรถไฟฟ้าเพื่อให้สามารถเข้าพื้นที่ส่วนงานวางระบบรถไฟฟ้าส่วนตะวันออกได้ทันที เพื่อให้สามารถโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออกเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ได้ในกรอบเวลาที่กำหนด

"ปกติระยะเวลาสั่งต่อขบวนรถจะเฉลี่ยที่ประมาณกว่า 3 ปี แต่บริษัทได้ประสานงานกับพันธมิตรให้ช่วยเร่งงานให้อยู่ในระยะเวลาประมาณ 2 ปี สำหรับงานโยธาโครงการส่วนตะวันตกนั้น บริษัทก็สามารถดำเนินงานต่อเนื่องได้ทันทีที่รับมอบพื้นที่ เนื่องจากงานโยธาโครงการส่วนตะวันออกก็จะเสร็จในระยะเวลาใกล้เคียงกัน"

สำหรับราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นต้นทุนหลักปัจจุบันบริษัทยอยเจรจาสั่งซื้อวัสดุก่อสร้างหลัก อาทิ ปูนซีเมนต์, เหล็ก เพื่อบริหารความเสี่ยง และป้องกันราคาผันผวนในอนาคตไว้ระดับหนึ่ง

"ปัจจุบันวัสดุก่อสร้างหลายรายการ อาทิ เหล็กและปูนซีเมนต์มีแนวโน้มอ่อนตัวลง ซึ่งสอดคล้องกับขั้นตอนการดำเนินงานโครงการขนาดใหญ่ 2 โครงการที่ใกล้เข้าพื้นที่งานโยธา ประกอบด้วย 1.โครงการ รถไฟทางคู่เด่นชัย-เชียงราย เชียงของ และ 2.รถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนใต้ ซึ่งปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการออกแบบ และการเตรียมเข้าพื้นที่ โดยหากมีโครงการขนาดใหญ่เข้ามาเพิ่มเติม บริษัทจึงทยอยเจรจาสั่งซื้อ ล็อกราคาในจังหวะที่เหมาะสมไว้เพื่อป้องกันความผันผวนในอนาคตไว้ระดับหนึ่ง ทั้งนี้การก่อสร้างแต่ละโครงการมีระยะเวลาเฉลี่ย 3-5 ปีบริษัทจึงมั่นใจว่าจะสามารถบริหารจัดการต้นทุนได้ในระดับที่เหมาะสม"

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com