

ดับฝันชาวกรุง เบรกรสร้าง

'รถไฟฟ้าสายสีเทา' 2.7 หมื่นล้านบาท



พับแผนสร้าง
"รถไฟฟ้าสายสี
เทา" 2.7 หมื่น
ล้านบาท หลัง
"ชัชชาติ" ผู้ว่า

กทม.สั่งเบรกร ลุยนโยบายเส้น
เลือดฝอย เล็งส่งไม้ต่อ ดิเรกฯ.
ต่อ ยอดโครงการฯ พัฒนาระบบ
ขนส่งทางราง

เมื่อเดือนพฤษภาคมที่
ผ่านมา กรุงเทพมหานครได้จัด
สัมมนาสรุปผลการศึกษา(ปัจฉิม
นิเทศ) โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว
(โมโนเรล) สายสีเทา ช่วงวัชรพล-
ทองหล่อ เฟสแรกวงเงินลงทุน
27,884 ล้านบาท ระยะทาง 16.3
กิโลเมตร เพื่อเสนอผลการศึกษา
ข้อมูลด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์
การเงิน สิ่งแวดล้อม รวมถึงรูปแบบ
ความเหมาะสมด้านการ
ลงทุนโครงการ ต่อ นายชัชชาติ
สิทธิพันธ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพ
มหานคร หากผ่านความเห็นชอบ
จะเสนอต่อกระทรวงมหาดไทย
คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ
โครงการภายในปี 2566

ขณะขั้นตอนการจัดทำ
เอกสารร่วมลงทุนและคัดเลือก
เอกชนร่วมลงทุน ปี 2567-2568
ลงมือก่อสร้างปี 2569 เปิดบริการ
เดินรถปี 2573 ช่วยขยายการเดินทาง
ทางระบบรางเชื่อมโยงเส้นทาง
สายหลักต่อไป แต่ล่าสุดกลับมี
แนวโน้มว่า นายชัชชาติ มีแผน
มอบรถไฟฟ้าสายสีเทาให้การ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) ดูแล เพื่อความคล่อง
ตัวไม่ให้ข้าราชการรถไฟฟ้าสายสีเทา
ทั้งนี้รถไฟฟ้าสายสีเทาหากอยู่ใน
ความดูแลของกทม.จะเป็นรถไฟฟ้า
สายที่ 3 ต่อจากสายสีทอง
ซึ่งเปิดให้บริการย่านคลองสาน
ฝั่งธนบุรีไปก่อนหน้านี้

รายงานข่าวจากกรุงเทพ
มหานคร (กทม.) เปิดเผยกับ
"ฐานเศรษฐกิจ" ว่า ปัจจุบันทาง

