

สนข.โยนรฟม.ทบทวนพิกัดสถานี

●รถไฟฟ้าสีน้ำตาสยัดที่



รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งแจ้งกรณีข้อร้องเรียนของนายอรรถ นามอรรถ เจ้าของร่วมโครงการคอนโดมิเนียม ชีวา เกษตร สเตชั่น ว่าได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาสยัด (แคราย-ลำสาฬ) ที่ สนข. ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาออกแบบเบื้องต้นก่อสร้างสถานีแยกเกษตรซึ่งเป็นสถานียกระดับปิดพื้นที่หน้าคอนโด ซึ่งเป็นพื้นที่สีเขียวของแนวรถไฟฟ้าประมาณ 5 เมตร ยาว 20-25 เมตร จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพ

ชีวิตของชาวคอนโด 200 ยูนิตประมาณ 800 คนโดยมีข้อสังเกตว่าเหตุใดจึงไม่เลือกแนวทางที่มีผลกระทบต่อชุมชนน้อยกว่านั้น

สนข. พร้อมรับฟังทุกความเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อให้โครงการเกิดประโยชน์สูงสุด และเกิดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด ขณะนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมออกแบบโครงการ จึงยังไม่ได้มีข้อสรุปและอาจปรับเปลี่ยนรูปแบบและที่ตั้งสถานีให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียรับผลกระทบน้อยที่สุด สนข. ให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาชี้แจงเหตุผลความจำเป็นของตำแหน่งที่ตั้งสถานีแยกเกษตรของรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาสยัดและสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ของรถไฟฟ้าสายสีเขียวในระยะประมาณ 350 เมตร ซึ่งเป็นระยะการเดินทางที่ไม่ไกลสามารถให้บริการต่อชุมชนบริเวณแยกเกษตรได้ ตำแหน่งสถานีแยกเกษตรจึงเหมาะสม

ส่วนกรณีการเวนคืนที่ดินทางหน่วยงานรัฐจะชดเชยค่าเวนคืนในราคาที่เหมาะสมอยู่แล้ว อย่างไรก็ตามหากมองอีกมุมจะทำให้คอนโดมีราคาเพิ่มสูงขึ้น ขณะเดียวกันเมื่อก่อสร้างสถานีแล้วเสร็จ แนวสถานีที่ถูกลดเข้าไปในแนวที่ดินของคอนโดก็สามารถปรับภูมิทัศน์ให้มีความสวยงามหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จได้