



เทียวบินขนส่งสุวรรณภูมิ-หนานหนิงเปิดแล้ว

คณะผลิตกรรมการเกษตร มหาวิทยาลัยแม่โจ้ จังหวัดเชียงใหม่ เชิญ ร.ต.อ.ดร.นิติการุณย์ มิ่งรุจิราลัย บรรยาย 'การจัดการและพัฒนาศักยภาพไทยในทศวรรษหน้า' ให้นักศึกษาปริญญาเอกและคณาจารย์สาขาวิชาการจัดการและพัฒนาศักยภาพ จำนวน 90 คน ที่ห้องโพธิ์สามต้น ชั้น 2 หอประชุมกองทัพเรือ กรุงเทพฯ 13.00-16.00 น. พฤหัสบดี 20 ตุลาคม 2565

ก่อนเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 การส่งสินค้าจากไทยไปจีนโดยทางเครื่องบินส่วนใหญ่ไปลงที่สนามบินฮ่องกงหรือกว่างโจว ซึ่งเป็นสนามบินพาณิชย์ที่มีการจราจรทางอากาศคับคั่งและใช้ระยะเวลาบินจากไทยไปประมาณ 3 ชั่วโมง หากบินไปสนามบินเซี่ยงไฮ้หรือปักกิ่ง ก็จะใช้เวลาถึง 4-5 ชั่วโมงและมีการจราจรทางอากาศคับคั่ง

ผมขอแนะนำเส้นทางการบินที่สั้น ประหยัดเวลาและเงินมากที่สุด คือการบินจากสนามบินสุวรรณภูมิไปนครหนานหนิงเมืองหลวงของเขตปกครองตนเองกว่างซีที่ใช้เวลาบินเพียง 2 ชั่วโมง ประหยัดทั้งเวลาและค่าน้ำมันทำให้ต้นทุนของสินค้าถูกลง

สนามบินหนานหนิงสังกัดกองทัพอากาศจีน เดิมไม่อนุญาตให้สินค้าเกษตรและอาหารทะเลเข้าออกและไม่มีการทำพิธีศุลกากร ทว่าตั้งแต่พุธ 12 ตุลาคม 2565 กองทัพอากาศจีนอนุญาตให้เทียวบินขนส่งสินค้าจากไทยในเที่ยวปฐมฤกษ์สามารถแล่นถึงที่สนามบินหนานหนิงอย่างเรียบร้อยราบรื่น และได้รับความสนใจจากสื่อของกว่างซีทุกสำนัก

12 ตุลาคม-14 พฤศจิกายน 2565 จะมีเทียวบินทุกพุธและเสาร์ โดยใช้เครื่องบิน 777-200-ER ที่บรรทุกได้ 40-50 ตัน และเพิ่มเป็นทุกวันวันวันหลังกลางเดือนพฤศจิกายน 2565 เป็นต้นไป ขาไป TG8136 ออกจากสุวรรณภูมิ 06.40 น. ถึงหนานหนิง 10.00 น. ขากลับ TG8137 ออกจากหนานหนิง 12.30 น. ถึงสุวรรณภูมิ 13.50 น. เมื่อสินค้าไทยถึงนครหนานหนิง ก็จะมีบริการการกระจายสินค้าไทยไปยังเมืองอื่นอย่างรวดเร็ว ไม่ว่าจะเป็นก๊วยหลิน คุณหมิง เจินตู ฉงชิ่ง ก๊วยหยาง ฯลฯ

ลูกค้าของสายการบินไทยที่เปิดเส้นทางบินใหม่จากสนามบินสุวรรณภูมิไปยังสนามบินหนานหนิงเป็นบริษัท โลจิสติกส์ใหญ่ของจีน เพื่อน LineOA ID @ntp59 ท่านใดต้องการส่งสินค้าจากไทยไปจีน สามารถติดต่อคุณริต้าที่ 08-1866-8519

คุณริต้าคอยดูแลบริการเพื่อน LineOA ID @ntp59 ที่เป็นเจ้าของสินค้าไทย ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศดำเนินพิธีศุลกากรอย่างถูกต้องตามกฎหมายทั้งฝั่งไทยและจีน ให้บริการคลังสินค้าและกระจายสินค้าไทยไปยังเมืองปลายทางทั่วสาธารณรัฐประชาชนจีน

โครงการเส้นทางบินขนส่งสินค้าสุวรรณภูมิ-หนานหนิงสำเร็จได้เพราะความร่วมมือของคณะผู้บริหาร บมจ.การบินไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ดร.ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ (ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ) นายสุวรรณะ สีบุญเรือง (ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร) นายนนท์ กลินทะ (ประธานเจ้าหน้าที่สายการพาณิชย์) รวมทั้งเจ้าหน้าที่ของการบินไทยฝ่ายคาร์โก้และฝ่ายปฏิบัติการบินอีกหลายท่าน

ที่สำคัญก็ได้รับความช่วยเหลือจากผู้บริหารเขตปกครองตนเองกว่างซี + ผู้ใหญ่หลายท่านจากบาลานซ์ (คิวเตอร์หมู่) ที่ประสานงานกับ China Customs (ศุลกากรจีน) จนสามารถนำสินค้าเกษตรและสินค้าประมงไทยผ่านด่านศุลกากรสนามบินหนานหนิง ซึ่งในอดีตเป็นการยากที่จะใช้สนามบินทหารในการผ่านสินค้าเข้าออกประเทศ

ผมเชื่อว่าการดำเนินพิธีการศุลกากรที่สนามบินหนานหนิงซึ่งเป็นสนามบินทหารจะสะดวก รวดเร็ว และลดค่าใช้จ่าย นอกจากนั้นยังมีการเตรียมรถบรรทุกและ Cool Truck (รถบรรทุกแบบปรับอากาศ) สำหรับส่งสินค้าไทยไปทั่วสาธารณรัฐประชาชนจีน

การเปิดเทียวบินขนส่งสินค้าสุวรรณภูมิ-หนานหนิงช่วยให้การขนวัตถุดิบจากประเทศไทยที่ต้องใช้ในการทำอาหารไทยให้ได้ ร้อยตามตำราเดิมและผลผลิตทางการเกษตรไทย ไปภัตตาคารไทยเพย์ไท่ซานที่มีอยู่ใน 5 เมืองของจีน รวมทั้งส่งไปยังภัตตาคารไทยอีกหลายพันแห่งทั่วเมืองจีน และเรามุ่งมั่นที่จะนำผลิตภัณฑ์ของโครงการหลวง และของดอยคำไปสู่ผู้บริโภคชาวจีน

ขอขอบคุณทุกท่านที่มีส่วนช่วยขนส่งสินค้าเกษตรไทยไปต่างประเทศ ถ้าเราช่วยกันอย่างสุดลิ่มทิ่มประตู ที่เราเคยตั้งความหวังว่าครัวไทยจะไปครัวโลกนั้น จะเป็นความจริง.

● นิติการุณย์ มิ่งรุจิราลัย