

'ไทยไลออนแอร์' ฝ่าด่านศก.กตตอย เน้น 'รัดกุม' หยุดขาดทุนชำระรอยโควิด!



● พรวิไล จุลพันธ์ กรุงเทพธุรกิจ

ปัญหาภาวะเศรษฐกิจถดถอย เงินเฟ้อ และความผันผวนของค่าเงินมีผลต่อ "ดีมานด์แฝง" ของตลาด "เส้นทางบินระหว่างประเทศ" ซึ่งเป็นดีมานด์ที่ต้องการออกไปเที่ยว แต่ยังไม่ได้ออกเที่ยวจริง! ทำให้ธุรกิจ "สายการบิน" ต้องประเมินสถานการณ์เศรษฐกิจและกำลังซื้ออย่างละเอียดถี่ถ้วนเพื่อความมั่นใจสูงสุด ก่อนตัดสินใจกลับมาเปิดให้บริการเส้นทางบินต่างๆ อีกครั้ง **ป้องกัน "การขาดเงินเข้า"** หลังฟื้นฟื้นไข้จากวิกฤติโควิด-19

นันทพร โกมลสิทธิ์เวช ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาด สายการบินไทยไลออนแอร์ กล่าวว่า ปัญหาภาวะเศรษฐกิจถดถอย เงินเฟ้อ และค่าเงิน สร้าง "ความยากลำบาก" แก่การบริหารงานของธุรกิจสายการบิน และส่งผลทำให้คนที่ซื้อตั๋วเดินทางจริงอาจน้อยกว่าที่คาด! อย่างตลาดนักท่องเที่ยวไทย คนที่ไปเที่ยวต่างประเทศจริงคือ คนที่มีกำลังซื้อ แต่คนที่มีกำลังซื้อลดลง

จำเป็นต้องปรับเปลี่ยนเลือกเที่ยวในประเทศไปก่อน

การกลับมาเปิดเส้นทางบินระหว่างประเทศของ "ไทยไลออนแอร์" จึงต้องดูความเหมาะสมของตลาดตามปัจจัยเหล่านี้โดยในไตรมาส 4 เตรียมเปิด 3 เส้นทางใหม่ ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - สิงคโปร์ ความถี่ 8 เที่ยวบิน/สัปดาห์ เริ่มบินวันที่ 30 ต.ค.นี้ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - ไทเป ความถี่ 5 เที่ยวบิน/สัปดาห์ เริ่มบินวันที่ 17 ธ.ค.

ทั้ง 2 เส้นทางมีดีมานด์ชัดเจนของตลาดนักท่องเที่ยวรออยู่ โดยผู้โดยสารมากกว่า 50% เป็นคนไทย ขณะที่เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - กาฐมาณฑุ เนปาล จะเริ่มบินเร็วๆ นี้ ดีมานด์ชาวต่างชาติค่อนข้างเฉพาะกลุ่มทางไทยไลออนแอร์และคู่ค้าต่างมองเห็นโอกาสเจาะตลาดนี้จึงเดินทางเปิดเส้นทางดังกล่าว

"ไทยไลออนแอร์คาดว่าทั้ง 3 เส้นทางใหม่จากกรุงเทพฯ สู่ สิงคโปร์ ไทเป และ

กาฐมาณฑุ จะมีอัตราการขนส่งผู้โดยสาร (โหลดแพคเตอร์) ในไตรมาส 4 นี้ อยู่ที่ 65-70%"

ด้าน 2 เส้นทางแรกที่เริ่มทำการบินไปแล้วก่อนหน้านี้ ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ-จาการ์ตา อินโดนีเซีย คาดไตรมาส 4 นี้ มีโหลดแพคเตอร์ 75% นับเป็นเส้นทางที่มีรายได้ค่อนข้างดี สามารถรักษาระดับโหลดแพคเตอร์ได้ดีต่อเนื่องเท่ากับตั้งแต่เปิดให้บริการ ส่วนเส้นทางกรุงเทพฯ-มুমไบ อินเดีย คาดว่าไตรมาส 4 นี้ จะมีโหลดแพคเตอร์ 65% จากก่อนหน้านี้อยู่ที่ระดับ 60-65% โดยแนวโน้มไฮซีซั่นของตลาดเส้นทางอินเดียตั้งแต่กลางเดือนพ.ย.นี้ น่าจะเริ่มกลับมาทำราคาได้ดีขึ้น

"ภาพรวมราคาตัวเครื่องบินเส้นทางระหว่างประเทศของไทยไลออนแอร์ ไม่ได้ปรับขึ้นมากนัก เพราะเส้นทางที่ให้บริการเป็นเส้นทางที่มีคู่แข่งมาชิงส่วนแบ่งผู้โดยสาร"

ด้านเส้นทาง "ญี่ปุ่น" ซึ่งเป็นเส้นทางที่ทำราคาขายได้ดีมากในขณะนี้ หลังจาก