



**รองปลัดฯ คุยชาวเกษตร
สร้างอุโมงค์แทนด่วนยกระดับ**

หน้า 8



อุโมงค์2หมื่นล.สยบเสียงด้านมก.

- เปลี่ยนแทนทางด่วนยกระดับ
- รองปลัดคมนาคมลุยเจรจาเอง

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ. ได้รายงานความคืบหน้าผลการศึกษา ทบทวนแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างทางพิเศษ (ทางด่วน) ขั้นที่ 3 สายเหนือ (N) ช่วงทดแทน N1 (แคราย-ม.เกษตร) ว่ามีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างใหม่จากทางยกระดับเป็น อุโมงค์ทางลอดลึกถึงใต้ดินถนนงามวงศ์วานประมาณ 23-25 เมตร

โครงการมีจุดเริ่มต้นตั้งแต่บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยเกษตร ศาสตร์ (มก.) ผ่านแยกเกษตร แยกบางเขน ถนนวิภาวดีรังสิต ไปสิ้นสุดบริเวณหน้าเรือนจำกลางคลองเปรม จากนั้นแนวเส้นทาง โผล่ขึ้นบนดินเป็นทางยกระดับ เพื่อไปเชื่อมกับทางพิเศษ ศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2) บริเวณทางแยกต่างระดับแคราย ระยะ ทาง ประมาณ 9 กิโลเมตร (กม.)

นายสรพงศ์ กล่าวต่อว่า ภายในเดือน ต.ค. 65 ตนจะนำ ผลการศึกษาไปเจรจากับทางมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) เพื่อให้ทราบรูปแบบที่ กทพ. ได้ปรับเปลี่ยนใหม่ ไม่มีผล

กระทบแม้แต่รั้ว ของ มก. แต่เป็น ทางออกที่เป็นผล ดีกับประชาชนทุก ภาคส่วนและ หาก มก. เห็นด้วยจะนำ ไปสู่ขั้นตอนการ ออกแบบก่อสร้าง และจัดทำรายงาน การประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) คาดว่าจะ ใช้เวลาประมาณ 1 ปี ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณา อนุมัติต่อไป

ด้านนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่า หาก มก. เห็นด้วยกับการปรับแบบ N1 กทพ. จะนำ เรื่องเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. พิจารณา