

AOT เปิดนำหน้าฟ้าคว้ากำไร!



รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่

1.กระทรวงการคลัง	10,000,000,000 หุ้น	70.00%
2.บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	589,916,400 หุ้น	4.13%
3.SOUTH EAST ASIA UK (TYPE C) NOMINEES LIMITED	333,248,014 หุ้น	2.33%
4.สำนักงานประกันสังคม	235,499,500 หุ้น	1.65%
5.STATE STREET EUROPE LIMITED	189,403,914 หุ้น	1.33%

รายชื่อกรรมการ

- นายสุรวิทย์ ทรงศิริไธ ประธานกรรมการ
- นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ ผู้อำนวยการใหญ่, กรรมการ
- นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ กรรมการ
- นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย กรรมการ
- นายวราห์ ทองประสิทธิ์ กรรมการอิสระ, ประธานกรรมการตรวจสอบ
- พล.ต.อ.มนู เมฆหมอก กรรมการอิสระ
- นางณัฐภรณ์ อนันตศิลป์ กรรมการอิสระ, กรรมการตรวจสอบ
- พล.อ.อ.ภาณุพงศ์ เสี่ยงคะ กรรมการอิสระ
- น.ส.สุทธิตา รัตนโชติ กรรมการอิสระ
- นายภุชงค์ เสสเวช กรรมการอิสระ
- น.ส.ศุภวรรณ ถนอมเกียรติภูมิ กรรมการอิสระ
- น.ส.พัชรา พงศ์กิตติบุตร กรรมการอิสระ, กรรมการตรวจสอบ
- นางพงษ์สวาท ภายอรุณสุทธิ กรรมการอิสระ
- นายจิรพล

สังข์โพธิ์ กรรมการอิสระ 15.นายภุชเทพ สิมลี กรรมการอิสระ

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เดิมเคยได้ชื่อว่าเป็นเสืออนิน เนื่องจากทำธุรกิจสนามบินในประเทศไทย บริหารสนามบิน 6 แห่ง ได้แก่ สุวรรณภูมิ, ดอนเมือง, เชียงใหม่, แม่ฟ้าหลวง เชียงราย, หาดใหญ่ และภูเก็ต ซึ่งเคยอ้อมหิมี่พินกับยุครุ่งเรืองของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ที่มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาในประเทศไทยกว่า 40 ล้านคนต่อปี

แต่การมาของโควิดทำให้อุตสาหกรรมท่องเที่ยวทั่วโลกหยุดชะงัก นักท่องเที่ยวไม่สามารถเดินทางเข้าประเทศไทยได้ เป็นที่มาที่ทำให้ผลประกอบการของ AOT แย่แย่ ในปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 2562-ก.ย. 2563) มีรายได้ 33,129 ล้านบาท กำไรสุทธิ

4,320 ล้านบาท ปีงบประมาณ 2564 (ต.ค. 2563-ก.ย. 2564) มีรายได้รวม 7,715 ล้านบาท ขาดทุนสุทธิ 16,322 ล้านบาท และงวด 9 เดือน ปีงบประมาณ 2565 (ต.ค. 2564-มิ.ย. 2565) มีรายได้รวม 10,367 ล้านบาท ขาดทุนสุทธิ 9,755 ล้านบาท

แต่เมื่อสถานการณ์โควิดคลี่คลาย มีการกลับมาเปิดประเทศอีกครั้ง ก็เริ่มเห็นการฟื้นตัวของ AOT มากขึ้น โดยในปีงบประมาณ 2565 (ต.ค. 2564-ก.ย. 2565) ประมาณการว่า AOT จะมีผู้โดยสารรวม 46 ล้านคน มากกว่าที่คาดไว้ว่าจะมีผู้โดยสาร 43 ล้านคน แต่ผลประกอบการยังคงขาดทุนอยู่

ขณะที่ปีงบประมาณ 2566 (ต.ค. 2565-ก.ย. 2566) ประมาณการว่าผู้โดยสารจะฟื้นตัวกลับมาอยู่ที่ 110 ล้านคน และจะพลิก

กลับมาทำกำไรได้อีกครั้ง โดยคาดว่าจะมีกำไรหลักพันล้านบาท ส่วนปี 2567 สถานการณ์การเดินทางจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ โดยประเมินว่า AOT จะมีผู้โดยสารเทียบเท่าปี 2562 (ก่อนเกิดโควิด) ที่ 142 ล้านคน ประกอบกับ AOT จะมีการเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) สนามบินสุวรรณภูมิ ในเดือน ก.ย. 2566 ซึ่งเป็นช่วงเริ่มต้นตารางการบินฤดูหนาว และเริ่มเข้าสู่ปีงบประมาณ 2567 ด้วย

ล่าสุด AOT ยังเตรียมส่งบริษัทลูก บริษัท ทำอากาศยานไทย ท่าอากาศยานโอเปอเรเตอร์ จำกัด หรือ AOTTO เปิดดำเนินธุรกิจส่งออกสินค้าเกษตรนำเข้ายาง ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย.นี้ โดยประเมินว่าในปี 2566 AOTTO จะมีรายได้ประมาณ 60-70 ล้านบาท และเพิ่มเป็น 120 ล้านบาท เป็นอีกปัจจัยที่จะช่วยหนุนผลประกอบการของ AOT ในอนาคต

ด้านบล.เคจีไอ มีมุมมองเป็นบวกกับแนวโน้มการพลิกฟื้นของ AOT ตั้งแต่ครึ่งปีหลังเป็นต้นไป ทั้งนี้จำนวนผู้โดยสารกลับมาดีขึ้น โดยผู้โดยสารระหว่างประเทศและผู้โดยสารในประเทศคิดเป็นประมาณ 50% และ 80% ของระดับก่อนโควิดระบาด ตามลำดับ ขณะที่ AOT ไม่ได้หยุดแผนพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิผ่าน 1) การขยายสนามบินสุวรรณภูมิเฟสที่ 2 (ใช้งบ 6.25 หมื่นล้านบาท) 2) การก่อสร้างรันเวย์ที่สาม และ 3) การขยายหลุมจอดเครื่องบิน และการปรับปรุงภาคพื้นดิน โดยยังแนะนำ "ซื้อ" ราคาเป้าหมาย 81 บาท ■