

“อนุทิน-ศักดิ์สยาม”เยือนลาว ถกแก้คอขวดเชื่อมรถไฟ

อ่านต่อหน้า 4

‘อนุทิน-ศักดิ์สยาม’เยือนลาวถกแก้คอขวดเชื่อมรถไฟ

วานนี้ (6 ต.ค.) ณ โรงแรม Muong Thanh Luxury Vientiane Hotel สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย พร้อมด้วย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะผู้แทนไทย เข้าร่วมประชุมหารือกับ นายเวียงสะหวัด สีพันดอน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว พร้อมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับด้านการพัฒนาเชื่อมโยงการขนส่ง การค้าการลงทุน และโครงการเชื่อมต่อทางรถไฟ ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ และได้เข้าเยี่ยมชมการบริหารจัดการเขตโลจิสติกส์นครหลวงเวียงจันทน์ด้วย

นายอนุทิน กล่าวว่า ประเทศไทยและ สปป.ลาว ได้เห็นชอบร่วมกันในการยกระดับความสัมพันธ์ระหว่างกันให้เป็นหุ้นส่วนยุทธศาสตร์เพื่อการเจริญเติบโตและการพัฒนาอย่างยั่งยืน ซึ่งรัฐบาลไทยมีความตั้งใจที่จะทำให้การเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทั้งสองประเทศ ตลอดจนส่งเสริมความเจริญรุ่งเรืองทางเศรษฐกิจ และการเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งอย่างเป็นระบบ โดยขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของทั้งสองฝ่ายนำผลการหารือไปปฏิบัติเพื่อให้การเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมมีความคืบหน้าและเกิดผลประโยชน์สูงสุดสุดร่วมกัน

นายอนุทิน กล่าวต่อว่า โครงการเวียงจันทน์โลจิสติกส์ปาร์ก (Vientiane Logistics Park : VLP) มีความสำคัญในการพัฒนาห่วงโซ่อุปทาน และระบบโลจิสติกส์ในการขนส่งสินค้าข้ามแดน รวมถึงเป็นการใช้ประโยชน์จากการเปิดใช้รถไฟลาว-จีน ที่จะช่วยขยายการค้าการลงทุนระหว่างไทย-ลาว ซึ่งวันนี้ เอกชนไทยได้เข้าร่วมหารือซึ่งทำให้รับทราบถึงแนวทางและวิสัยทัศน์ของ สปป.ลาว ได้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในการพัฒนารูปแบบความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนในระบบโลจิสติกส์ ของไทย รวมไปถึงการพัฒนาการเชื่อมโยงกับโครงการแลนด์

บริดจ์ (Land Bridge) ชุมพร-ระนองให้เป็นรูปธรรมอีกด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวเสริมว่า โครงการเชื่อมต่อทางรถไฟ ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ ณ สปป.ลาว เพื่อพัฒนาโครงการเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟไทย-ลาว-จีน ขณะนี้ฝ่ายไทยมีแผนเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเชื่อมต่อดังกล่าวการพัฒนาสถานีรถไฟหนองคายให้สามารถรองรับการขนส่งสินค้าผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 ได้ โดยการขนส่งผ่านสะพานเดิม เพิ่ม จาก 4 ขบวนต่อวัน เป็น 14 ขบวนต่อวัน และเพิ่มจากขบวนละ 12 แคร่ เป็น 25 แคร่ สำหรับการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟ ในส่วนของการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ 1 ช่วง กทม.-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าเปิดให้บริการปี 2569, โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ 2 ช่วง นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 355 กม. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA คาดว่าเปิดให้บริการปี 2571 และโครงการรถไฟทางคู่ช่วง ขอนแก่น-หนองคาย ระยะทางประมาณ 167 กม. สถานีทั้งหมด 15 สถานี คาดว่าจะสามารถนำเสนอสื่อต่อคณะรัฐมนตรีในปี 2565

นายศักดิ์สยาม กล่าวถึงรายละเอียดด้านการคมนาคมเพื่อรองรับการบูรณาการเชื่อมโยงระหว่างไทย-ลาว-จีน ว่า ฝ่ายลาวมีความยินดีที่ให้ฝ่ายไทยดำเนินการศึกษาแนวทางการก่อสร้างสะพานแม่น้ำโขงแห่งใหม่ ทั้งในรูปแบบสะพานรถไฟและรถยนต์ โดยทั้งสองฝ่ายจะร่วมกันพิจารณาผลการศึกษาร่วมกันต่อไป ซึ่งในเบื้องต้นฝ่ายลาวเสนอว่าสะพานรถไฟ และรถยนต์ควรแยกออกจากกัน ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และการรถไฟลาว ได้มีมติเห็นชอบให้สถานีท่านาแล้ง เป็นสถานีระหว่างประเทศเช่นเดิม โดยการรถไฟลาวจะจัดส่งเจ้าหน้าที่มาอบรม พนักงานขับรถ/พนักงานรักษารถ เมื่ออบรมเสร็จเรียบร้อยแล้วพร้อมการยืนยันการใช้งานก็จะดำเนินการเปิดเดินรถต่อไป

รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า สำหรับแผนการ

เปิดเดินขบวนรถโดยสาร แบ่งเป็น 3 ระยะ รายละเอียดดังนี้ แผนระยะเร่งด่วน (ปี 2566) ขยายเส้นทาง/ปลายทางของขบวนรถที่ให้บริการในปัจจุบัน ในฝั่งลาว จากสถานีท่านาแล้ง เป็นสถานีบ้านคำสะหวาด (วันละ 4 ขบวน ไป - กลับ) เริ่มให้บริการกลางปี 2566. แผนระยะกลาง (ปี 2567) ขยายเส้นทาง/ปลายทางของขบวน ในฝั่งไทย จากสถานีหนองคาย เป็น สถานีอุดรธานี (วันละ 4 ขบวน ไป - กลับ) เปิดเดินขบวนรถระหว่าง สถานีนครราชสีมา - บ้านคำสะหวาด (วันละ 2 ขบวน ไป - กลับ) และแผนระยะยาว (ปี 2568 เป็นต้นไป) จัดเดินขบวนรถโดยสารทางไกลระหว่างสถานีบางซื่อ/พญาไท - สถานีบ้านคำสะหวาด (วันละ 2 ขบวน ไป-กลับ)

“จะมีการพัฒนาบริเวณสถานีหนองคายที่มีพื้นที่ประมาณ 80 ไร่ ให้เป็นพื้นที่ตรวจปล่อยสินค้าระหว่างประเทศ และการเปลี่ยนถ่ายจากถนนสู่ราง โดย รฟท.ได้ปรับปรุงพื้นที่บริเวณลานยกขนสินค้าเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ กรมศุลกากรดำเนินการขออนุญาตประกาศใช้พื้นที่บริเวณสถานีหนองคายเป็นพื้นที่ตรวจปล่อย จำนวน 46,800 ตารางเมตร ซึ่ง รฟท. อยู่ระหว่างพิจารณาแบ่งพื้นที่” นายศักดิ์สยาม ระบุ.