

# ไทยเจรจาเชื่อมรถไฟลาว-จีน

## ● “ศักดิ์สยาม” ชี้ไฮสปีดเทรนนองคายเบิกวิ่งปี 2571

“อนุทิน” ควง “ศักดิ์สยาม” หรือ รมว.โยธาธิการและขนส่ง ของ สปป.ลาว พร้อมเชื่อมคมนาคมทางบก เรือ อากาศ ข้ำไทยมีแผนเชื่อมรถไฟความเร็วสูงเส้น กรุงเทพฯ-หนองคาย กับรถไฟความเร็วสูงเวียงจันทน์-นครคุนหมิง

นายอนุทิน ชาญวีรกูลรองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ไทยได้เตรียมความพร้อมเพื่อรองรับ เปิดเผยภายหลังประชุมร่วมกับนายเวียงสะหวัด การเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟหนองคายไปยัง สปป.ลาว เห็นชอบร่วมกันในการยกระดับความ สัมพันธ์ระหว่างกันให้เป็นหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ เพื่อการเจริญเติบโตและการพัฒนาอย่างยั่งยืน จะส่งเสริมและสานต่อมิตรภาพและความร่วมมือ ระหว่างกัน โดยรัฐบาลไทยตั้งใจให้การเชื่อมโยง ทางรถไฟระหว่างหนองคายและเวียงจันทน์เกิด ประโยชน์สูงสุดต่อทั้งสองประเทศตลอดจนส่งเสริม ความเจริญทางเศรษฐกิจเชื่อมโยงระบบคมนาคม ขนส่งอย่างเป็นระบบ การเชื่อมต่อโครงข่าย คมนาคมมีความลื่นไหลและเกิดผลประโยชน์ สูงสุดร่วมกัน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม สำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า นายอนุทินได้

ชื่นชมความสำเร็จของโครงการรถไฟลาว-จีน ที่เชื่อมนครหลวงเวียงจันทน์กับนครคุนหมิง พร้อม ยืนยันถึงความมุ่งมั่นของไทยที่จะเชื่อม โยง คมนาคมกับ สปป.ลาว ในทุกๆด้าน ทั้งทางรถไฟ ระหว่างหนองคายและเวียงจันทน์ทางบกเรืออากาศ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ส่งเสริมความเจริญ รุ่งเรืองทางเศรษฐกิจร่วมกัน และมั่นใจว่าการที่ ตอนนีโควิด-19 ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงแล้ว ทั้งไทยและ สปป.ลาวมีการเปิดประเทศเต็มรูปแบบ จะทำให้การเดินทางท่องเที่ยวของประชาชนสอง ประเทศกลับสู่ภาวะปกติเร็วขึ้น

สำหรับการพัฒนาย่านขนถ่ายสินค้าที่ สถานีหนองคายและสถานีนาทาอยู่ระหว่างศึกษา การให้เอกชนร่วมลงทุนจะแล้วเสร็จในปี 2565 ซึ่งได้หารือกันถึงความร่วมมือเพื่อพัฒนาจุดตรวจ ร่วมที่ท่านาแล้งในฝั่ง สปป.ลาว สถานีหนองคาย และสถานีนาทาที่ฝั่งไทย รวมถึงการบริหารจัดการ ใช้ประโยชน์จากสะพานมิตรภาพไทยลาวแห่ง ที่ 1 ระหว่างรอการก่อสร้างสะพานแห่งใหม่

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำ