

# ขยับใกล้รถไฟฟ้าไทย-ลาว-จีน

## ●อนุทิน-ศักดิ์สยามขึ้นม้าน



เมื่อวันที่ 6 ต.ค. ที่กรุงเวียงจันทน์ สปป.ลาว นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี พร้อมนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และคณะผู้แทนไทย เข้าร่วมประชุมหารือกับนาย เวียงสะหวัด สีพันดอน รมว.โยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับด้านการพัฒนาเชื่อมโยงการขนส่ง การค้า การลงทุนของ สปป.ลาว เกี่ยวกับโครงการเชื่อมต่อ ทางรถไฟ ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์

นายอนุทิน กล่าวว่า เป็นการประชุมสำคัญที่ทั้งประเทศไทย และ สปป.ลาว ได้เห็นชอบร่วมกันในการยกระดับความสัมพันธ์ให้เป็น “หุ้นส่วนยุทธศาสตร์เพื่อการเจริญเติบโตและการพัฒนาอย่างยั่งยืน” เพื่อก้าวไปข้างหน้าด้วยกันอย่างมั่นคง และยั่งยืน ถือเป็นที่ยืนยันคำมั่นมั่นของประเทศไทยที่ต้องการส่งเสริมและสานต่อมิตรภาพและความร่วมมือระหว่างกันทำให้การเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างหนองคายและเวียงจันทน์ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทั้งสองประเทศ ตลอดจนส่งเสริมความเจริญรุ่งเรืองทางเศรษฐกิจ เชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งอย่างเป็นระบบ ช่วยส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างประชาชนทั้งสองประเทศให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น

ด้านนายศักดิ์สยาม กล่าวว่า แผนเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน อาทิ 1.แผนก่อสร้างของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ระยะ (เฟส) ที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา อยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าเปิดบริการปี 69, โครงการรถไฟไฮสปีด เฟสที่ 2 ช่วง

นครราชสีมา-หนองคาย อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) คาดว่าเปิดบริการปี 71, โครงการรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น-หนองคาย 167 กม. 15 สถานี จะเสนอกรม. ในปี 65

2.การบริหารจัดการใช้ทางรถไฟ และการใช้สะพานระหว่างรอกก่อสร้างสะพานแห่งใหม่ เพิ่มขบวนรถขาไป 7 ขบวน และขากลับ 7 ขบวน รวม 14 ขบวน และเพิ่มจากขบวนละ 12 แคร่เป็น 25 แคร่ โดยกรมทางหลวง (ทล.) ทดสอบการรับน้ำหนักรถไฟเพื่อเพิ่มความแข็งแรงของสะพาน สะพานแห่งใหม่ห่างสะพานเดิม 30 เมตร มีทั้งทางรถไฟขนาดมาตรฐาน และทางขนาด 1 เมตร และรองรับรถยนต์ด้วย ปัจจุบันได้ข้อตกลงว่าฝ่ายไทยและฝ่ายลาวจะร่วมลงทุนค่าใช้จ่ายร่วมกันในอาณาเขตของแต่ละฝ่าย

3.การพัฒนาย่านขนถ่ายสินค้าแนวทางการพัฒนาย่านขนถ่ายสินค้าของฝั่งไทย-ลาว เพื่อเชื่อมต่ออย่างไร้รอยต่อในการขนส่งสินค้าข้ามแดนผ่านทางรถไฟช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ โดยระยะเร่งด่วนจะพัฒนาสถานีหนองคายเป็นพื้นที่เปลี่ยนถ่ายสินค้าพื้นที่ 80 ไร่ ระยะยาว พัฒนาพื้นที่ย่านสถานีรถไฟนาทารองรับการขนส่งจากจีน-ลาว และส่งออกไป สปป.ลาว

สำหรับแผนเปิดขบวนรถโดยสารแบ่งเป็น 3 ระยะ แผนเร่งด่วน (ปี 66) ขยายเส้นทาง/ปลายทางฝั่งลาวจากสถานีท่านาแล้งเป็นสถานีบ้านคำสะหวาด (วันละ 4 ขบวน) เริ่มให้บริการกลางปี 66 ระยะกลาง (67) ขยายเส้นทาง/ปลายทางฝั่งไทย จากสถานีหนองคาย เป็น สถานีอุดรธานี (วันละ 4 ขบวน) เปิดขบวนรถสถานีนครราชสีมา-บ้านคำสะหวาด (วันละ 2 ขบวน) แผนระยะยาว (68) จัดขบวนรถโดยสารทางไกลระหว่างสถานีบางซื่อ/พญาไท-สถานีบ้านคำสะหวาด (วันละ 2 ขบวน).