

กรม.ไฟเขียวรฟท. กู้1.67หมื่นล้าน เสริมสภาพคล่อง

กรม.ไฟเขียว รฟท.กู้1.67หมื่นล้านเสริมสภาพคล่อง

ผู้จัดการรายวัน360 - กรม.เห็นชอบ รฟท.กู้เงิน 15,200 ล้านบาท และกู้ระยะสั้น 1,500 ล้านบาท บรรเทาการขาดสภาพคล่องในปีงบประมาณ 2566 หลังประเมินผลประกอบการขาดทุน เผยตั้งแต่ปี 58 กู้แล้วรวม 88,905 ล้านบาท

อ่านต่อหน้า | 3

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 5 ต.ค. 2565 มีมติเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้เงินเพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องในปีงบประมาณ 2566 วงเงิน 15,200 ล้านบาท และเงินกู้ระยะสั้นวงเงิน 1,500 ล้านบาท โดยให้ดำเนินการคัดเลือกสถาบันการเงินด้วยวิธีการประมูลวงเงินกู้ระยะสั้นตามความเห็นของกระทรวงการคลัง โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดตามความเหมาะสม โดย รฟท.จะกู้เงินได้ภายหลังจากวงเงินกู้ได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 66 ที่ผ่านความเห็นชอบตามขั้นตอนแล้ว โดยที่ผ่านมา กรม.มีมติเห็นชอบให้ รฟท.ดำเนินการกู้เงินเพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องและเงินกู้ระยะสั้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งตั้งแต่ปี 2558 เป็นต้นมา รฟท.ได้ขอกู้เงินเพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องรวมแล้วจำนวน 88,905 ล้านบาท

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม รายงานว่า รฟท.ประสบปัญหาขาดทุนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในปี 2566 รฟท.คาดการณ์ว่าจะมีเงินสดรับ 59,320 ล้านบาท และเงินสดจ่าย 74,620 ล้านบาท โดยมีเงินสดยกมาจากปี 2565 จำนวน 100 ล้านบาท ส่งผลให้ รฟท.ขาดเงินสดไว้ใช้จ่ายในปีงบประมาณ 2566 จำนวน 15,200 ล้านบาทจึงจำเป็นต้องกู้เงินจำนวนดังกล่าว เพื่อให้มีเงินสดหมุนเวียนในการใช้จ่ายดำเนินงานการลงทุน การจ่ายหนี้บ้านานู และการชำระหนี้เงินกู้ โดยคาดว่า รฟท.จะเริ่มขาดเงินในช่วงเดือนตุลาคม 2565

สำหรับเงินวงเงินกู้ระยะสั้น 1,500 ล้านบาท จะเป็นเงินสำรองสำหรับกรณีที่ต้องมีการใช้จ่ายเร่งด่วน เนื่องจากปัจจุบัน ร.ฟ.ท. มีโครงการลงทุนขนาดใหญ่หลายโครงการจึงจำเป็นต้องมีวงเงินในการบริหารสภาพคล่อง