

## มหาภาพรรถไฟฟ้าสายสีส้ม



**ป**มขัดแย้งรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) แม้ศาลชั้นต้นพิจารณายกฟ้องคดีที่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี ที่ได้ยื่นฟ้องต่อศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลางปมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 ทั้ง 7 คน แกะไขหลักเกณฑ์การประเมินข้อเสนอใหม่ของโครงการ

ศาลให้เหตุผลว่า คำฟ้องของโจทก์ไม่มีน้ำหนักหลายประเด็น อาทิ การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ไม่ชอบด้วยกฎหมาย แต่โจทก์รับทราบเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกาศประกวดราคา (อาร์เอฟพี) ที่ รฟม.ระบุถึงข้อสงวนสิทธิแก้ไขรายละเอียดอาร์เอฟพี รวมทั้งขยายวันรับข้อเสนอได้ โจทก์ได้เข้าชื่อของเอกสารอาร์เอฟพี โดยไม่ได้มีข้อโต้แย้งใดๆ แสดงให้เห็นว่าโจทก์ทราบถึงข้อกำหนดดังกล่าว

แต่บีทีเอสซีไม่ท้อขอเดินทางต่อสู้คดีตามเงื่อนไขของศาลที่ให้สิทธิโจทก์ยื่นอุทธรณ์ใน 30 วัน นับจากวันที่ศาลมีคำสั่งยกฟ้อง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) แนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานคร ทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็น ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กม. 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี) คาดเปิดบริการเดือนสิงหาคม 2568 และส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ระยะทาง 13.4 กม. 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย) คาดเปิดให้บริการในเดือนธันวาคม 2570

ปัจจุบันผู้ชนะการประมูล คือ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม อยู่ระหว่างนำผลการประมูลฯ เสนอต่อคณะกรรมการ รฟม. จากนั้นจะเสนอต่อกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) คาดว่าจะเข้า ครม.ปลายปี 2565 กำหนดเซ็นสัญญาภายในสิ้นปี 2565 ขณะที่บีทีเอสซีก็สู้ไม่ถอย

มหาภาพรครั้งนี้จะเป็นอย่างไร จะเกิดผลกระทบต่อโฉมหน้าเปิดให้บริการปลายปี 2570 หรือไม่ ลุ้นกัน!!

**ภาคพร บุญมี**