



**เริ่มแผนฟื้นฟูเส้นทาง 2 เส้นทาง
รฟท.ฟื้นอีก 10 ปีทำกำไร**

หน้า 8

เริ่มแผนฟื้นฟูเส้นทาง 2 เส้นทาง

● **รฟท.เน้นธุรกิจหารายได้**

● **ขอเวลา 10 ปี (76) มีกำไร**

นายอวิรุทธ์ ทองเนตร รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. ว่า ที่ประชุมมีมติอนุมัติแผนวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย ปี 66-70 (แผนฟื้นฟู รฟท.) หลังจากนั้น รฟท. จะเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบต่อไป ภายในปี 66 เพื่อเริ่มดำเนินการตามแผนฟื้นฟู ในปี 66 โดยมีเป้าหมายหลัก 3 ด้านให้ รฟท. มีผลดำเนินงานลดการขาดทุน และมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เป็นบวกภายในปี 76

นายอวิรุทธ์ กล่าวต่อว่า แผนฟื้นฟู รฟท. ฉบับนี้เน้นวางแผนธุรกิจ เพื่อหารายได้เพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ที่มีอยู่ โดยเฉพาะการจัดใช้ระบบทางคู่ให้มีประสิทธิภาพ ประกอบด้วย 6 ยุทธศาสตร์ ได้แก่ 1.พัฒนาขีดความสามารถด้านการแข่งขัน อาทิ จัดหารถจักรใหม่

