

AAVเปิดครบทุกเส้นทาง ลุยเที่ยวบินต่างประเทศ



#AAV #ทันหุ้น - AAV เปิดบินเส้นทางระหว่างประเทศ ในภูมิภาคเอเชีย รับ “ไฮซีซั่น” ปลื้มเส้นทางบินตรงญี่ปุ่น ได้รับการตอบรับดี เตรียมเปิดเส้นทางบินตรงเนปาล, บังกลาเทศ ลั่นสิ้นปีใช้เครื่องบินทั้งสิ้น 43 ลำ จากทั้งหมด 53 ลำ นักวิเคราะห์ฟันธง →→→ **อ่านหน้า 2**

AAV (ต่อจากหน้า 1)

นักท่องเที่ยวฟื้นตัวโดดเด่นไตรมาส 4 หลายประเทศผ่อนคลาย จับตาจีนให้ประชาชนเดินทางท่องเที่ยวก่อนปีใหม่

นายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอเชียเอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV และ สายการบินไทยแอร์เอเชีย กล่าวว่า จากการที่ประเทศต่างๆ หายใจเปิดประเทศ พร้อมยกเลิกข้อจำกัดและมาตรการเข้า ช่วยกระตุ้นบรรยากาศการท่องเที่ยวเดินทางให้กลับมาคึกคักต้อนรับช่วงปลายปี อาทิ การที่ประเทศญี่ปุ่นประกาศเปิดรับนักท่องเที่ยวไม่ต้องขอวีซ่า ไม่ต้องผ่านทัวร์ ตั้งแต่วันที่ 11 ตุลาคม 2565 ซึ่งสอดคล้องกับช่วงเวลาของไทยแอร์เอเชียเปิดบินตรงเส้นทาง ดอนเมือง-ฟูกูโอกะ ทำให้ได้รับการตอบรับอย่างดีเยี่ยม โดยในช่วงเที่ยวบินปฐมฤกษ์ฟูกูโอกะในวันที่ 12 ตุลาคม 2565 นี้ บริษัทได้รับเกียรติจากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ร่วมเดินทางไปประชาสัมพันธ์เส้นทางบิน มุ่งดึงนักท่องเที่ยวญี่ปุ่นเข้าไทย กระตุ้น

เศรษฐกิจภายในประเทศให้ขยายตัวต่อเนื่อง

ปัจจุบันไทยแอร์เอเชียกลับมาบินเส้นทางภายในประเทศครบทุกเส้นทาง รวมเส้นทางบินตรงข้ามภาค อาทิ เชียงใหม่-ภูเก็ต, อุตรดิตถ์-ภูเก็ต รวมทั้งจะเปิดทยอยเปิดเส้นทางบินตรงจากจังหวัดที่เป็นเป้าหมายท่องเที่ยว ตรงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ เชียงใหม่-ดานัง, และเชียงใหม่-ฮานอย ภายในเดือนตุลาคม 2565 นี้

ควบคู่กับการทยอยเปิดเส้นทางบินตรงสู่ประเทศในภูมิภาคอาเซียน อาทิ สิงคโปร์, มาเลเซีย, รวมทั้งตลาดเอเชียใต้ อย่างมัลดีฟส์และอินเดีย โดยปัจจุบันไทยแอร์เอเชียบินตรงสู่อินเดีย 6 เส้นทาง จากดอนเมืองสู่โกลกาตา โกชา บังกลอร์ เซไน ชัยปุระ และคยา ขณะเดียวกันในไตรมาส 4/2565 ไทยแอร์เอเชียจะเปิดเส้นทางบินใหม่ ได้แก่ เมืองกฐุมภานู ประเทศเนปาล, เมืองธากา ประเทศบังกลาเทศ เบื้องต้นจะเริ่มทำการบินภายในเดือนพฤศจิกายน 2565 นี้ ปัจจุบัน ไทยแอร์เอเชียใช้เครื่องบิน 33 ลำ และไตรมาส 4/2565 จะเพิ่มเป็น 43 ลำ จากทั้งหมดที่มีอยู่ 53 ลำ

“ในไตรมาส 4/2565 ไทยแอร์เอเชียจะกลับมาทำการบินเส้นทางต่างประเทศ 50% ของช่วงก่อนโควิด-19 โดยยังรอการเปิดประเทศจีน ฮองกง ไทเป และมาเก๊า ที่รวมกันจะมีสัดส่วนการบินราว 50% ที่เหลือ สำหรับเส้นทางภายในประเทศ ในไตรมาสสุดท้าย 2565 พบว่าสายการบินสามารถกลับมาบินได้ใกล้เคียงกับก่อนโควิด-19 และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารที่ดีเฉลี่ยถึง 90% โดยภายในปีไทยแอร์เอเชียคาดว่าจะสามารถนำเครื่องบินมาปฏิบัติการได้สูงสุด 43 ลำ ตั้งเป้าผู้โดยสารตลอดปีอยู่ที่ 10 ล้านคน”

● จีนเปิดประเทศเป็น Up Side

บริษัทหลักทรัพย์ ดาโอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุในบทวิเคราะห์คาดว่าตัวเลขนักท่องเที่ยวจะฟื้นตัวได้โดดเด่นในช่วงไตรมาส 4/2565 จากการผ่อนคลายในหลายประเทศทั้งที่ ญี่ปุ่น, ฮองกง, เกาหลี, ไต้หวัน และอินเดีย ที่จะเข้ามาจัดพิธีแต่งงานกันมากในช่วงปลายปี โดยยังคงคาดว่าจีนจะเปิดให้ประชากรในประเทศเดินทางระหว่างประเทศได้ภายในช่วงต้นปี 2566 เป็นต้นไป อย่างไรก็ตามหากประธานาธิบดี “สี จิ้นผิง” ของจีนจะอนุญาตให้ประชาชนจีนเดินทางมาท่องเที่ยวไทยได้ก่อนช่วงปีใหม่นี้ 2565 นี้จะเป็น Up Side ต่อประมาณการนักท่องเที่ยวต่างประเทศทั้งปี 2565 ที่รัฐบาลตั้งเป้าไว้ที่ 10 ล้านคนอย่างมีนัยสำคัญ

สำหรับหุ้นที่จะได้ประโยชน์มากที่สุดหากจีนมีการผ่อนคลายการเปิดประเทศมากขึ้น ได้แก่ 1.กลุ่ม Aviation หุ้นที่จะได้ประโยชน์มากที่สุด ได้แก่ AOT แนะนำ “ซื้อ” ราคาเหมาะสม 82.00 บาท, AAV แนะนำ “ซื้อ” ราคาเหมาะสม 3.30 บาท และ 2 กลุ่มท่องเที่ยว หุ้นที่จะได้ประโยชน์มากที่สุดได้แก่ ERW “ซื้อ” ราคาเหมาะสม 4.80 บาท และ CENTEL แนะนำ “ซื้อ” ราคาเหมาะสม 55.00 บาท