



ลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ภาคขนส่ง ความท้าทายของประเทศไทย

โครงการ TRANSfer ประจำประเทศไทยที่เป็นส่วนหนึ่งของโครงการ GIZ Global TRANSfer มีจุดประสงค์เพื่อสนับสนุนการพัฒนามาตรการดำเนินงานเพื่อบรรเทาปัญหาด้านสภาพอากาศในภาคการขนส่งทั่วโลก ซึ่งได้รับการสนับสนุนด้านเงินทุนโดยกระทรวงเศรษฐกิจและการดำเนินการด้านสภาพอากาศของรัฐบาลกลางสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ตั้งแต่ปี 2560 โครงการ TRANSfer ประจำประเทศไทยได้สนับสนุนการพัฒนาโครงการภาคการขนส่งเพื่ออากาศสะอาด (Thailand Clean Mobility Programme, TCMP) ร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรภายใต้กระทรวงคมนาคม ทั้งนี้โครงการภาคการขนส่งเพื่ออากาศสะอาดครอบคลุมการศึกษาเบื้องต้นของมาตรการเก็บค่าธรรมเนียมใช้ถนนในพื้นที่การจราจรหนาแน่นของกรุงเทพมหานคร การปรับปรุงรถเทคโนโลยีรถโดยสารสาธารณะ และแนวทางการจัดตั้งกองทุนการขนส่งเพื่ออากาศสะอาด ในปีนี้โครงการ TRANSfer เสร็จสิ้นลงแล้วหลังจากการดำเนินการเป็นเวลา 5 ปี ในวันปิดโครงการ นายเกอร์ก ชมิคท์ เอกอัครราชทูตสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีประจำประเทศไทย และนายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวรายงานและเข้าร่วมการเสวนา ในหัวข้อ “การดำเนินการในภาคการขนส่งเพื่อมุ่งสู่การบรรเทาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ”

นายเกอร์กกล่าวว่า ยานยนต์ไฟฟ้าเป็นแรงผลักดันไปสู่การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคการขนส่ง และเป็นส่วนสำคัญของความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและประเทศเยอรมนีในโอกาสครบรอบ 160 ปี ความสัมพันธ์ทางการทูตไทย-เยอรมัน แม้ว่าตลาดยานยนต์ไฟฟ้าจะเพิ่งเริ่มเติบโตในระดับโลกและในประเทศไทย รัฐบาลควรพิจารณาให้การสนับสนุนการลงทุน และสร้างรูปแบบทางธุรกิจที่เหมาะสมสำหรับการ

