

# ทันฮูน

Thun Hoon  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 29 พฤศจิกายน 2565

ปีที่: 19

ฉบับที่: 4604

หน้า: 1(ล่างขวา), 2

Col.Inch: 44.94

Ad Value: 35,952

PRValue (x3): 107,856

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOT ลุ้นเงินเพิ่มตารางบิน ประท้วงหนุนเปิดปท.

## AOT ลุ้นเงินเพิ่มตารางบิน ประท้วงหนุนเปิดปท.



**#AOT #ทันฮูน - ประท้วงโควิดเป็นศูนย์เงินเริ่มลุกลาม**  
AOT รอคูเงินเปิดประเทศช่วงตารางบินหน้าร้อน พร้อม  
ปรับประมาณการผู้โดยสารทั้งปี 2566 หากเพิ่มขีด  
ด้านนักวิเคราะห์คาดการณ์รัฐบาลจีน → → → **อ่านหน้า 2**

### ➔ AOT (ต่อจากหน้า 1)

มีกรอบเวลาผ่อนคลายมาตรการ Zero-Covid-19 อยู่แล้ว คาดเศรษฐกิจฟื้นขึ้น ซึ่งเข้าสู่นับร้อยปี AOT, CENTEL, ERW, SPA

สถานการณ์การประท้วงในจีนเพื่อต่อต้าน มาตรการควบคุมโควิด-19 ที่เข้มงวด (นโยบาย Zero-Covid-19) เริ่มลุกลามมากขึ้น ซึ่งทำให้หลาย ฝ่ายประเมินว่าอาจจะทำให้จีนทบทวนมาตรการ โควิดเป็นศูนย์และเปิดประเทศมากขึ้น

ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ปัจจุบันบริษัทยังคงประมาณการปริมาณ ผู้โดยสารเดินทางผ่านท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ในความรับผิดชอบทั้งปี 2566 (ต.ค.2565-ก.ย.2566) ที่ 96 ล้านคน เพิ่มขึ้น 68% เมื่อเทียบกับจำนวน ผู้โดยสารปี 2562 และคาดว่า จะกลับมาฟื้นตัวเป็น ปกติที่ราว 142 ล้านคน ในปี 2567

สำหรับช่วงตารางบินฤดูหนาว (Winter Schedule) ซึ่งเริ่มใช้เมื่อเดือนตุลาคม 2565-มีนาคม 2566 ยังคงเห็นตารางการบินไทย-จีน "ทยอย" เพิ่มขึ้น แต่ไม่ได้มากนัก ดังนั้นแม้จีนจะผ่อนคลายนโยบาย Zero-Covid-19 อย่างเป็นทางการ แต่ปริมาณ ผู้โดยสารจากจีนก็จะยังไม่เพิ่มขึ้นเร็วในช่วงตาราง บินฤดูหนาว เพราะจะขึ้นอยู่กับช่วงเวลา (Slot) ที่ เอื้ออำนวยเป็นหลัก

แต่ในส่วนของการบินฤดูร้อน (Summer Schedule) ซึ่งเริ่มใช้ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2566 เป็นต้นไป มีโอกาสที่จะเพิ่มได้ โดยหากเห็นสัญญาณ เพิ่มขึ้นของเที่ยวบินระหว่างประเทศ โดยเฉพาะจีน อย่างมีนัย บริษัทอาจพิจารณาปรับประมาณการ ปริมาณผู้โดยสารทั้งปี 2566

"ปริมาณผู้โดยสารเร่งตัวขึ้นแต่ละราว 2 แสน คนต่อวัน ตั้งแต่ต้นเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา โดย เที่ยวบินตรงจากจีนยังไม่มาก และหากจีนผ่อนคลาย นโยบาย Zero-Covid-19 เที่ยวบินก็จะไม่สามารถ เพิ่มขึ้นได้อย่างมีนัยสำคัญ เพราะจะบินเข้าได้แค่ Slot ช่วงที่เหลือ และหากจะเพิ่มขึ้นได้ก็ต้องหลัง มีนาคม 2566 เป็นต้นไปเมื่อเปลี่ยนจากตาราง ฤดูหนาวเข้าสู่ตารางฤดูร้อน โดยก็ยังต้องติดตาม อย่างใกล้ชิด"

### ● พร้อมรับ 3 สนามบิน

สำหรับความคืบหน้าการบริหารท่าอากาศยาน ภูมิภาค 3 แห่ง ที่จะรับโอนสิทธิจากกรม ท่าอากาศยาน (ทย.) ประกอบด้วย 1.ท่าอากาศยาน อุดรธานี 2.ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และ 3.ท่าอากาศยาน กระบี่ เบื้องต้นคาดว่าจะมีความชัดเจนช่วงเดือนมีนาคม 2566 เป็นต้นไป

โดยระยะแรกบริษัทยังไม่คาดหวังว่าจะ สามารถเพิ่มปริมาณผู้โดยสารอย่างมีนัย แต่จะเสริม ศักยภาพของท่าอากาศยานให้สามารถรองรับการ บินตรงเส้นทางบินระหว่างประเทศได้ เพื่อแบ่ง

บรรเทาความแออัดภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามแผน โดยจะพัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานี และ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ให้เป็นศูนย์กลางการบินภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ (Hub) เพื่อให้เป็นประตูเชื่อม ต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้านอย่างกัมพูชา, สปป.ลาว และเวียดนาม ขณะที่ท่าอากาศยานกระบี่จะเป็น ท่าอากาศยานรองรับการท่องเที่ยวจังหวัดภาคใต้ ฝั่งอันดามัน (กระบี่, ตรัง, พังงา, ภูเก็ต, ระนอง)

ปัจจุบัน ทอท.อยู่ระหว่างศึกษารายละเอียด เพิ่มเติมตามความเห็นของกระทรวงการคลัง เพื่อ นำแผนพัฒนา เสนอเข้าครม.อีกครั้ง มุ่งเน้นขยาย ขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร รวมทั้ง ดัดแปลงสิ่งอำนวยความสะดวก และจัดซื้ออุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)"

### ● ตรุษจีนมีลุ้น

นายสุนทร ทองทิพย์ ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่าย วิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ กลิกรไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า การที่ประชาชนจีนพร้อมใจ กันออกมาแสดงอารยะขัดขืน เพื่อต่อต้านมาตรการ ควบคุมโควิด-19 ไม่ส่งผลอย่างมีนัยสำคัญ ต่อการ พิจารณาดำเนินมาตรการใดๆ ของคณะรัฐบาลจีน เนื่องจากคาดว่ารัฐบาลจีนน่าจะกำหนดกรอบเวลา รวมถึงแนวทางการผ่อนคลายมาตรการ ดังกล่าว ไว้คร่าวๆ แล้ว

เบื้องต้นยังคงคาดการณ์จะเห็นการเดินทาง ของประชาชนจีนเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญตั้งแต่ช่วง เทศกาลตรุษจีน-หรือช่วงเฉลิมฉลองวันชาติจีน หรือ โกลด์เวิค (Golden Week) ทั้งนี้หากจีนผ่อน คลายให้ประชาชนของตนสามารถกลับมามีชีวิต ได้ตามปกติ รวมถึงเดินทางทำธุรกิจ-ท่องเที่ยวได้ จะส่งผลให้มีเม็ดเงินไหลเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ โลกอย่างมีนัยสำคัญ รวมถึงไทยโดยหุ้นที่จะได้รับ อานิสงส์จากการเปิดประเทศจีนกลุ่มแรก คือ AOT, CENTEL, ERW, SPA กลุ่มสินค้าอุปโภคบริโภค อาทิ BJC, CRC เป็นต้น 🍀