



**จดหมายถึง**  
**เดลินิวส์**  
**เอก วิภาวดี**  
ake\_vipavadee@dailynews.co.th

**ขอเจ้าหน้าที่เข้มงวดกวดขัน**  
**รถโดยสารที่ผิดกฎหมาย**

เรื่อง ขอให้เจ้าหน้าที่ เจ้าหน้าที่งานกวดขันรถผิดกฎหมาย  
เรียน หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผ่าน เอก วิภาวดี

ด้วยในปัจจุบันในเส้นทางเดินรถโดยสารหลายเส้นทางทั้ง  
ในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด มีรถโดยสารที่ผิดกฎหมายเกิดขึ้นมากมาย  
เนื่องจากรถเหล่านั้นหมดอายุการใช้งานแล้วนำมาวิ่งรับส่งผู้  
ยังฝ่าฝืนนำมาวิ่งรับส่งผู้โดยสารอีกทั้งการนำรถยนต์ส่วนบุคคลต่าง ๆ  
มาใช้รับส่งผู้โดยสารและรถโดยสารบางคันวิ่งผิดเส้นทางทำให้ความ  
ปลอดภัยและสวัสดิภาพของผู้ใช้บริการไม่มีตามที่กฎหมายกำหนด  
หากเกิดอุบัติเหตุและเป็นส่วนที่รถถูกกฎหมายพลอยได้รับผลกระทบ  
ดังนั้นจึงขอเรียกร้องให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้ตรวจ

กรมการขนส่งทางบก เจ้าพนักงานการจราจรสำนักงานตำรวจแห่งชาติ  
เข้มงวดกวดขันทำงานเชิงรุก มีใช้บังคับอย่างเด็ดขาด ต้องสืบสวนเสาะ  
หาแหล่งที่มาของการกระทำผิดด้วยเช่น จุดเริ่มต้นของรถดัดแปลงและ  
เร่งรัดป้องกันปราบปรามเพื่อป้องกันการเกิดเหตุสุดสลดอย่างอดีตที่ผ่านมา  
และควรมีการพิจารณาโทษเจ้าพนักงานผู้มีอำนาจหน้าที่ หากปล่อยปะ  
ละเลยเช่นเดียวกับการปราบปรามการพนันด้วย

เนื่องจากใกล้เทศกาลสำคัญหวังว่าประชาชนคงได้รับการ  
คุ้มครองที่ดีจากราชการ

**คนทำมาหากินถูกกฎหมาย**

.....

สำหรับเรื่องรถโดยสารที่หมดอายุการใช้งานแล้วนำมาวิ่งรับส่งผู้  
โดยสารนั้น ที่เห็นมีกฎหมายออกมาบังคับคือ รถตู้ เพราะกรมการขนส่ง  
ทางบกไม่อนุมัติการขยายอายุใช้งานรถตู้ที่มีอายุการใช้งานเกินกว่า 10  
ปี โดยใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.2561 หากนำมาวิ่งต่อจะถือเป็นรถผิด  
กฎหมาย มีโทษปรับตั้งแต่ 50,000-200,000 บาท

เอก วิภาวดี ไม่แน่ใจที่ท่านผู้อ่านเขียนมาหมายถึงรถโดยสาร  
ประเภทใด แต่คิดว่าคงเป็นรถตู้แน่แหละ เพราะรถโดยสารประเภทอื่น  
ในเมืองไทย บางคันใช้มาตั้งแต่รุ่นพ่อจนรุ่นลูกยังได้ขึ้น นั่นคือ รถเมล์  
ขสมก. แต่ละคันอายุใช้งานยาวนานเกิน 30-40 ปี บางคันเป็นรถเก่าที่

ถูกปรับจากมา มีชาวญี่ปุ่นมาเห็นรถที่เคยเป็นของเขาขังไว้ได้ในเมืองไทย  
ก็ตื่นตื่นถึงขนาดถ่วงลงยุทูปไปให้คนญี่ปุ่นดูวัตถุโบราณที่ยังวิ่งได้

ในส่วนของการไฟ ปัจจุบันเรามีของใหม่ใช้กันแล้วนั่นคือ หัว  
รถจักรอุตสาหกรรม เป็นรถจักรดีเซลไฟฟ้าคุณภาพสูง ทำความเร็วสูงสุด  
ได้ 120 กม./ชม. ใช้โตนสีแดงสลักเทาจึงได้รับฉายาว่า “อุตสาหกรรม”  
โดยมีเป้าหมายนำเข้ามาใช้ทดแทนรถจักรเดิมที่มีอายุการใช้งานมายาว  
นาน และช่วยเสริมศักยภาพการให้บริการแก่ผู้โดยสารและขนส่งสินค้า  
ตลอดจนรองรับการขยายโครงข่ายรถไฟทางคู่ที่จะเปิดใช้ในอนาคต.

**ด้วยคำภูมิปัญญาชาวบ้าน**  
**ประเด็นสุราพื้นบ้านสกปรก**

เรื่อง การผลิตสุรจากภูมิปัญญาชาวบ้าน  
เรียน เอก วิภาวดี

ตามที่สมาชิกรัฐสภาผู้แทนราษฎร (ส.ส.) ฝ่ายรัฐบาลท่านหนึ่ง  
อภิปรายในสภาว่าสุราที่ทำในบ้านสกปรกไม่ได้มาตรฐาน ผมในฐานะ  
ลูกหลานชาวนารากหญ้า ขอบอกว่าไม่จริง ชาวบ้านเขาทำกินใน  
ครอบครัวที่เหลือก็ขายบ้าง ขายให้ชาวบ้านด้วยกัน มันจะสกปรกได้  
อย่างไร ผมว่า ส.ส.ท่านนี้ กล่าวหาด้วยคำชาวบ้านว่าทำสุราสกปรก เป็น  
ไปได้แบบนี้เชียวหรือ

กล่าวโดยสรุปอยากฝากไปถึง ส.ส.ท่านนี้ ในฐานะคนไทย  
ด้วยกัน จะรวยจะจนเราก็คนไทยได้ฟ้าด้วยกัน ทุกคนต่างทำมาหากิน  
ไปตามหน้าที่อยู่ด้วยกันไม่เกิน 100 ปี เราก็จะตายจากกันแล้วจะครับ

**ขอแสดงความนับถือ**  
**ประชาชนชาวนารากหญ้า**

.....

สำหรับ พ.ร.บ.สุราก้าวหน้า ของพรรคก้าวไกล ที่จะเปิดทางให้  
ชาวบ้านรายเล็กได้เข้ามาในธุรกิจเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ด้วยภูมิปัญญา  
พื้นบ้าน ไม่ต้องไปผูกขาดกับนายทุนใหญ่ไม่กี่เจ้าที่ร่ำรวยกันพุงปลิ้น

ส่วนผู้ที่เอ่ยประเด็นสุราทำในบ้านสกปรกคือ พรรคภูมิใจไทย  
ที่ผลักดันเรื่องกัญชาเสรี นั่นคือ นายวิรัช พันธุมะผล ส.ส.บัญชี  
รายชื่อ พรรคภูมิใจไทย อภิปรายสนับสนุนการออกกฎหมายกระทรวงว่า  
ไม่คิดใจเนื้อหาในกฎกระทรวงที่ให้ขออนุญาตผลิต แต่เป็นห่วงการ  
ผลิตสุราที่ไม่ได้รับอนุญาต จะไม่ได้มาตรฐาน ที่ผ่านการผลิตสุรา  
ไม่ชอบด้วยกฎหมายทำในบ้าน สกปรกไม่ได้มาตรฐาน ส่งกลิ่นเหม็น  
รบกวนชาวบ้านข้างเคียง จึงเห็นด้วยกับการขออนุญาตผลิตต้องเป็น  
ไปตามกฎกระทรวง

เรื่องนี้ประชาชนสามารถตัดสินใจเพื่อบอกพวกเขาได้  
การเลือกตั้งที่ใกล้เข้ามาเรื่อย ๆ ครับ.