



บุญช่วย ค้ายาศิ

เลขาออีซีคนใหม่กับพันธกิจดึงดูดลงทุน

การคัดเลือกเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือออีซี คนใหม่ เพื่อแทน คณิตศ แสงสุพรรณ ซึ่งหมดวาระไปเมื่อ 17 ส.ค. 2565 ใกล้จะได้ข้อยุติในเร็ววันนี้แล้ว ล่าสุดคณะกรรมการสรรหาเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) อยู่ระหว่างการพิจารณาตัดลิสต์คัดเลือกคนที่เหมาะ ซึ่งขณะนี้ มี 3 ตัวเลือกร่วมกัน ประกอบด้วย **ธัชพล กาญจนกุล** รองเลขาธิการสายงานพื้นที่และชุมชน สกพอ. โดยที่ผ่านมามีตำแหน่งที่ปรึกษาพิเศษ สกพอ. หลังจากหมดวาระการเป็นผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ (กคช.) โดยเข้ามาช่วยเหลืองานด้านการพัฒนาเมืองใหม่ รวมถึงการพัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้อาศัยในออีซี ครอบคลุมทั้งกลุ่มผู้มีรายได้น้อยและรายได้ปานกลาง

นิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีความเชี่ยวชาญด้านกฎหมาย โดยก่อนหน้านั้นเคยดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสายงานกำกับกฎเกณฑ์และกฎหมาย และเลขานุการธนาคารกรุงไทย และเป็นผู้ริเริ่มนำร่องใช้องค์ความรู้ด้านกฎหมายแก้ปัญหาผู้ประกอบการที่ดิน รฟท. พร้อมเร่งตั้งบริษัทลูก บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด เพื่อเริ่มบริหารสินทรัพย์ รฟท.

จุฬารัฐ สุขมานพ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ผ่านงานบริหารมาหลายองค์กร ทั้งผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.), อธิบดีกรมเจ้าท่า, อธิบดีกรมท่าอากาศยาน และผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ซึ่งที่ผ่านมานั้นมีบทบาทสำคัญในหลายเรื่อง โดยเฉพาะในเรื่องของการแก้ไขปัญหาทางด้านการบินที่ไทยถูกลดระดับมาตรฐานการบินเนื่องจากมีข้อบกพร่องทางด้านความปลอดภัย

สำหรับ สิ่งที่เลขาธิการคนใหม่จะต้องเข้ามาเร่งสานต่อคือ แผนลงทุนระยะ 2 ที่วางเป้า 5 ปี หรือตั้งแต่ 2565-2569 จะต้องต่อยอดและเร่งรัดการลงทุนนวัตกรรมขั้นสูง

วิจัยและพัฒนาเพิ่มความสามารถการแข่งขันของไทย วงเงินลงทุนรวม 2.2 ล้านล้านบาท โดยชู 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย และอุตสาหกรรม BCG เพื่อนำไทยพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง ก้าวสู่ประเทศพัฒนา

อีกทั้งยังต้องเร่งเดินหน้าโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในพื้นที่ออีซี ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญต่อความเชื่อมั่นในการลงทุนของต่างชาติ ไม่ว่าจะเป็น **โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน** ที่ยังมีปัญหาการล่าช้า โดยเฉพาะในเรื่องการแก้ไขสัญญาการร่วมทุน เพื่อปรับรูปแบบการชำระค่าสิทธิบริหารโครงการรถไฟฟ้ายกระดับ เรล ลิงก์

นอกจากนี้ยังมี **โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก**, **โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เฟส 3**, **โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3** ซึ่งจะเริ่มก่อสร้างในปลายปีนี้ ส่วน **ศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)** ที่หยุดชะงักไปหลังจากการบินไทยเข้าแผนฟื้นฟู และสถานการณ์โควิด-19

มาดุมมองของภาคเอกชนที่มีต่อเลขาธิการออีซีคนใหม่ ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย **เกรียงไกร เอี้ยวสกุล** ระบุอย่างชัดเจนว่า เลขาธิการออีซีต้องมีความเข้าใจบริบทการลงทุนที่เป็นเมกะเทรนด์ใหม่ของโลก และวางนโยบายที่ตอบสนองความต้องการของนักลงทุนอย่างตรงจุด ไม่ว่าจะเป็นการผลักดันการลงทุนในอุตสาหกรรมใหม่ หรือนิว เอส-เคิร์ฟ ที่เกี่ยวกับเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว หรือ BCG โมเดล รวมไปถึงการส่งเสริมพลังงานสะอาด และการลงทุนอย่างยั่งยืนและสมดุล อย่างเช่น การลงทุนของยานยนต์ไฟฟ้า หรืออีวี และแบตเตอรี่ เพื่อดันไทยเป็นผู้นำการผลิตและอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในภูมิภาค

อย่างไรก็ตาม ใครจะได้รับการคัดเลือกมานั่งตำแหน่งเลขา ออีซีนั้นต้องรอลุ้นกัน เพราะงานนี้ สู้พัฒนพงษ์ พันธุ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.พลังงาน ถึงกับระบุชัดว่า การคัดเลือกเลขา ออีซีคนใหม่ต้องจบภายในเดือนธ.ค.2565 เพราะหลังจากนี้ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือบีโอไอ จะเริ่มเดินสายโรดโชว์ ประเดิมที่แรกที่ญี่ปุ่น และตามมาด้วยยุโรป และจีน ดังนั้น เลขา ออีซีจะต้องพร้อมที่จะออกไปโรดโชว์เพื่อคุยกับนักลงทุน โชว์ศักยภาพของพื้นที่ออีซี ดึงอุตสาหกรรมเป้าหมาย อุตสาหกรรมที่มีเทคโนโลยีขั้นสูงมาลงทุนในไทยให้ได้