

'กทพ.'เปิดเวทีวิจารณ์แก้วิกฤตจราจรก่อนผูกทางด่วนงามวงศ์วาน-พระราม9

เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน ที่โรงแรม โกลเด้น ทิวลิป ซอฟเฟอริน กรุงเทพฯ นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า จากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 1 โครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ 2 (งามวงศ์วาน-พระราม 9) วงเงิน 3 หมื่นล้านบาท ซึ่ง กทพ.อยู่ระหว่างศึกษาแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสมและเป็นไปได้ของโครงการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 เพื่อแก้ปัญหาการจราจรบนทางพิเศษศรีรัช ช่วงงามวงศ์วาน-พญาไท-พระราม 9 ซึ่งประสบปัญหาการจราจรเข้าขั้นวิกฤต ทั้งในและนอกช่วงเวลาเร่งด่วน เนื่องจากต้องรับภาระการจราจรทั้งหมดจากการเดินทางในแนวตะวันออก-ตะวันตก และแนวเหนือ-ใต้ บนโครงข่ายทางพิเศษในพื้นที่กรุงเทพฯ ชั้นในและชั้นกลาง

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า พื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของ 2 จังหวัด ได้แก่ อ.เมือง จ.นนทบุรี และ 7 เขตใน กรุงเทพฯ คือ บางซื่อ จตุจักร พญาไท ดุสิต ราชเทวี ดินแดง และห้วยขวาง ระยะเวลาศึกษาโครงการ 450 วัน เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2565 และจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเป็นระยะๆ

นายวิรัช นีรัญ ผู้จัดการโครงการ กล่าวว่า แนวสายทางเบื้องต้นของโครงการระยะ 1 ระหว่างปี 2565-2569 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณทางแยกต่างระดับงามวงศ์วาน เป็นทางพิเศษยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ซ้อนทับไปตามแนวสายทางของทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2 มุ่ง

ทิศใต้ เลี้ยวซ้ายไปทางทิศตะวันออกบริเวณทางแยกต่างระดับพญาไท ผ่านทางแยกต่างระดับมักกะสัน และมีจุดสิ้นสุดโครงการที่บริเวณหลังด่านเก็บค่าผ่านทางอโศก 4 ของทางพิเศษศรีรัช รวมระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 2 แห่ง คือ บริเวณประชาชื่น และมักกะสัน มีทางขึ้น-ลง 4 ตำแหน่ง ได้แก่ ทางขึ้น-ลงจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับงามวงศ์วาน, ทางขึ้น-ลงบริเวณย่านพหลโยธิน, ทางขึ้น-ลงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณโรงพยาบาลพระราม 9 และบริเวณทางแยกต่างระดับมักกะสันมีเฉพาะทางลง

นายวิรัชกล่าวว่า กทพ.จะศึกษาคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม โดยประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เดือนธันวาคมนี้ ก่อนเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และสรุปผลการคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสม เดือนมกราคม 2566 ก่อนกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม 2566 ก่อนประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เดือนมีนาคม 2566 เพื่อจัดทำร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษาโครงการ) เดือนเมษายน 2566 ก่อนจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ต่อไป