



ด่วน 2 ชั้นงามวงศ์วาน-พระราม 9
3 หมีนล้านแก็รถติดแยกรก
หน้า 8

ด่วน 2 ชั้นงามวงศ์วาน-พระราม 9

● 3 หมีนล้านแก็รถติดแยกรก



เมื่อวันที่ 23 พ.ย. นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการทางพิเศษ (ด่วน) ยกระดับชั้นที่ 2 (Double Deck) ช่วงงามวงศ์วาน-พระราม

9 วงเงินประมาณ 3 หมีนล้านบาทว่า ได้รับร้องเรียนจากประชาชนเข้ามาว่า ทางด่วนไม่ด่วนจริง มีหลายจุดที่เกิดปัญหาจราจรสาหัสมาก โดยเฉพาะสามแยกกรก บริเวณช่วงทางแยกต่างระดับพญาไท ที่ด้านเหนือไปประชาชน และด้านใต้ไปบางโคล่ การแก้ปัญหาจะใช้วิธีจัดจราจรคงไม่ได้ผล ต้องใช้วิธีแก้ทางกายภาพ จึงต้องสร้างทางด่วน 2 ชั้น เพื่อแยกเส้นทางรถให้ด้านเหนือที่จะไปประชาชน ขึ้นไปใช้ทางด่วน ชั้นที่ 2 ส่วนด้านใต้ที่จะไปบางโคล่ ให้ใช้ทางด่วนเดิมด้านล่าง เพื่อไม่ให้ติดกระแสรถจราจร

อย่างไรก็ตามการสร้างทางด่วนยกระดับชั้นที่ 2 เป็นเรื่องที่ท้าทายทางวิศวกรรม เพราะต้องสร้างอยู่บนทางด่วนที่เปิดให้บริการตามปกติ โดยระหว่างก่อสร้างอาจมีสิ่งของตกลงมาได้ จึงเป็นเรื่องที่มองข้ามไม่ได้ ต้องรับฟังความคิดเห็นประชาชน มีมาตรการรัดกุม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางระหว่างการก่อสร้าง ปัจจุบันทางด่วนของ กทพ. มีประมาณ 200 กม. สร้างทางด่วนยกระดับชั้นที่ 2 ที่บริเวณพระราม 4 และกำลังก่อสร้างในโครงการทางด่วน สายพระราม 3-ดาวคะนอง และเตรียมก่อสร้าง ช่วงงามวงศ์วาน-พระราม 9 ด้านนายวิรัช หิรัญ ผู้จัดการโครงการฯ กล่าวว่า โครงการฯ อยู่ภายใต้งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน