



## AOT- BA ผลประกอบการฟื้น THAI-AAVอ่วมเหตุค่าเงินและน้ำมันพุ่ง 2



# AOT-BA ผลประกอบการฟื้น THAI-AAV อ่วมเหตุค่าเงินและน้ำมันพุ่ง

### ตลาดเงิน ตลาดทุน

“ท่าอากาศยานไทย-บางกอกแอร์เวย์ส” ขาดทุนลด จากการกลับมาเปิดบริการเที่ยวบินของสายการบินต่างๆ ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารเดินทางเพิ่ม อีกทั้งมีส่วนแบ่งกำไรเงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินลงทุนในกองทรัสต์เพื่อการลงทุน ด้าน “แอร์เอเชีย-การบินไทย” อ่วม เหตุขาดทุนค่าเงินและราคาน้ำมันพุ่ง รวมถึงผลขาดทุนจากด้อยค่าสินทรัพย์

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโควิด-19 จะเริ่มคลี่คลาย และมีแนวโน้มดีขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา เพราะตั้งแต่เกิดการระบาดของไวรัสดังกล่าวช่วงและการปิดประเทศเพื่อป้องกันการระบาด ทำให้ช่วงนั้นสายการบินแต่ละแห่งเร่งเพิ่มทุน ปรับโครงสร้างรองรับธุรกิจ หวังรับกับการเปิดประเทศอีกครั้ง

เมื่อวันที่ 11 ต.ค. 64 รัฐผ่อนคลายนโยบายมาตรการควบคุม โดยให้พื้นที่กิจกรรมทางเศรษฐกิจช่วงปลายปี พร้อมกับการเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ตั้งแต่ 1 พ.ย. 64 จากประเทศเสี่ยงต่ำ (ที่ฉีดวัคซีนครบโดสแล้ว) เดินทางเข้าประเทศไทยโดยไม่ต้องกักตัว ตลอดจนอนุญาตให้ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในร้านอาหารและเปิดสถานบันเทิง เริ่มตั้งแต่ 1 ธ.ค. เป็นต้นไป ทำให้การเดินทางทั้งในและต่างประเทศคึกคักและกลับมามีสีสันอีกครั้ง หลังจากอึดอั้นจากสถานการณ์โควิด-19 ที่ยืดเยื้อ

บริษัทจดทะเบียนที่ดำเนินธุรกิจสายการบินและสนามบินคืออีกหนึ่งที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตที่เกิดขึ้น เรียกว่า “กระทบหนัก” เพราะเมื่อคนไม่เดินทางรายได้ย่อมเท่ากับศูนย์ ซึ่งนั่นก็พบว่าผลประกอบการขาดทุนอย่างหนักแทบทั้งสิ้น ทว่า หลังเปิดประเทศกิจกรรมทางเศรษฐกิจมีมากขึ้น ตัวเลขผลประกอบการจึงเริ่มฟื้นกลับมาแม้จะยังไม่มีการฟื้นตัวผลขาดทุนที่ลดลง ทำให้ประเมินได้ว่าเริ่มสดใสแล้ว ขาดบางแห่งอาจได้รับผลกระทบ

กับอัตราแลกเปลี่ยนและต้นทุนน้ำมันที่พุ่งขึ้น แต่เชื่อว่าน่าจะหาทางแก้ปัญหาเพื่อรับมือเพื่อให้ผลประกอบการฟื้นอย่างชัดเจน

### การจราจรทางอากาศคึก ดัน AOT ขาดทุนลด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT แจ้งงบไตรมาสขาดทุนสุทธิ 11,087.86 ล้านบาท ลดลงจากงวดนี้ในปีก่อนที่ขาดทุนสุทธิ 16,322.01 ล้านบาท ลดลง 5,234.15 ล้านบาทหรือลดลง 32.06% เนื่องจากปริมาณการจราจรทางอากาศของ AOT ระหว่างเดือนตุลาคม 2564-กันยายน 2565 มีจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารรวมเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ทั่วโลก รวมถึงไทยมีแนวโน้มดีขึ้นและไม่รุนแรงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมาประกอบกับนโยบายการเปิดประเทศของรัฐเพื่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจควบคู่กับการบริหารจัดการด้านสาธารณสุขของทุกภาคส่วนที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลต่อภาคธุรกิจการท่องเที่ยวเป็นอย่างมาก และเมื่อ 23 กันยายน 2565 ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 มีมติยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร โดยมีผลในวันที่ 30 กันยายน 2565 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทั่วโลกมีแนวโน้มของจำนวนผู้ป่วยโรคโควิด-19 ที่มีอาการรุนแรงและอัตราการเสียชีวิตลดลง รวมถึงการแพร่ระบาดและความรุนแรงของโรคก็ลดลงเช่นกัน ประกอบกับจำนวนวัคซีนป้องกันโรคโควิด-19 ในประเทศมีเพียงพอต่อความต้องการ และประชาชนได้รับวัคซีนในระดับความครอบคลุมสูง ส่งผลให้ประชาชนมีภูมิคุ้มกันโรคเพิ่มขึ้นตามไปด้วย กระทรวงสาธารณสุขจึงได้